

20100160297

## МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

Врз основа на член 11 став (1), алинеи 1, 2, 3, и 6 и член 61 став (1), од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија” бр. 140/2008), министерот за економија донесе

### ПРАВИЛНИК ЗА ЕДИНЕЧНО ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗИЛО

#### I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

##### Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот и постапката за единечно одобрување на сите возила кои не се предмет на единечно одобрување согласно Правилникот за одобрување на нови моторни и приклучни возила и системите, составните делови и самостојните технички единици наменети за таквите возила, техничките барања за возилата кои единечно се одобруваат, формата и содржината на образецот за единечно одобрение, потврдата за сообразност, начинот на применување на алтернативните постапки, просторните услови, опремата, уредите и кадарот за техничките служби, постапките за извршување на работите на техничките служби, начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на техничките служби.

##### Член 2

(1) Единечно одобрување се спроведува за возило за кое типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Македонија, а за кое се исполнети барањата согласно одредбите на Законот за возила и прописите донесени врз негова основа.

(2) Единечно одобрување се спроведува и за уникатно возило, за возило за специјална намена кое не е опфатено со став (1) од овој член, како и за возило во последната фаза од повеќетапно одобрување за возилата опфатени со овој правилник.

(3) Одредбите на овој правилник се применуваат и за возило чиј што тип е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, или постои одобрение на типот во Република Македонија, но истото не било регистрирано, а е преправено, односно на возилото била извршена промена која:

- ги опфаќа податоците кои се евидентираат во постапката за регистрација на возилото;
- бара промена на категоријата на возилото;
- влијае на одобрените составни делови, системи и самостојни технички единици, односно
- влијае или може да влијае на безбедноста на возилото.

##### Член 3

Одредбите на овој правилник не се применуваат за:

- возила што се наменети за работа на капитални градилишта, површински копови, каменоломи, пристаништа или аеродроми;
- возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби;
- подвижни работни машини;
- возила, чија максималната конструкциска дозволена брзина не надминува 6 km/h;
- посебни превозни средства, што ги управуваат пешаци;

- возила наменети за користење на терен за натпреварување;
- возила што се наменети за рекреација надвор од јавните патишта со три симетрично поставени тркала, и со едно тркало напред и две тркала назад;
- велосипеди со педали, опремени со помошен електричен мотор со максимална сила од 0,25 kW, која прогресивно се намалува и конечно може да се прекине, ако возилото ја постигне брзината од 25 km/h или пред тоа, ако возачот престане да ги движи педалите;
- возила кои привремено се увезуваат заради учество на натпревари, саеми и други приредби, организирани во Република Македонија, при што привремениот увоз на овие возила може да трае најмногу 30 дена;
- машинска опрема, посебно конструирана за користење во шумарството, како што е определено во стандардите МКС ISO 6814;
- шумска машинска опрема, вградена на шасијата на возила за земјоделска работа, како што е определено во стандардот МКС ISO 6165;
- менлива машинска опрема што е потполно дигната од тлото, кога возилото на кое е закачена се употребува на пат; и
- прототипни возила, што се употребуваат на патиштата со одговорност на производителот, поради извршување на посебни програми за испитување, под услов да биле планирани и изработени посебно за таа намена.

#### Член 4

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. „техничка спецификација“ е акт, кој ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица, и опрема, за да бидат пуштени на пазар, односно да може да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди, дали пропишаните барања се исполнети;
2. „одобрување на тип“ е постапка, со која се потврдува, дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања;
3. „повеќефазно одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, како и соодветните технички барања;
4. „единечно одобрување“ е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и прописите донесени врз негова основа како и соодветните технички спецификации;
5. „потврда за сообразност“ е документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило, чија сообразност е утврдена според овој правилник, ги исполнува пропишаните барања и може да се регистрира или да се пушти во употреба без дополнително утврдување на сообразност;
6. „возило“ е секое моторно, односно, приклучно возило, што спаѓа во една од категориите, определени во Прилог I кој е составен дел од овој правилник;
7. „комплетно возило“ е секое возило, изработено во единечна постапка кај производителот до конечната фаза, така што ги исполнува сите соодветни технички барања;
8. „некомплетно возило“ е секое возило на кое му е потребна барем една понатамошна фаза на доработка, за да ги исполни сите соодветни технички барања на овој правилник;
9. „докомплетирано возило“ е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување, што ги исполнува сите соодветни технички барања од овој правилник;

10. „систем“ е било кој систем во возилото, како на пример сопирачки, опрема за регулирање на емисиите, внатрешна опрема и сл. за кои важат барањата од соодветните технички спецификации;

11. „составен дел“ е елемент, за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото, и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изричито ја определува;

12. „самостојна техничка единица“ е уред, за кој важат барањата од регулативниот акт, што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа, само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила, и кога регулативниот акт таа можност изричито ја определува;

13. „производител“ е физичко или правно лице, кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството кое не е неопходно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојна техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

14. „орган за одобрување“ е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот возила, системи, составни делови или самостојни технички единици или единечни одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со орган за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразност на производството;

15. „техничка служба“ е правно лице овластено од министерот за економија на предлог на органот за одобрување согласно одредбите на Законот за возила и прописите донесени врз основа на Законот за возила, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни проценки и испитувања и/или за инспекција; и

16. „уникатно возило“ е возило кое е единечно произведено или составено, или е возило произведено во многу мали серии, чие годишно производство не надминува 10 возила и чие петгодишно производство не надминува 30 возила.

## II. ТЕХНИЧКИ БАРАЊА, НАЧИН И ПОСТАПКА ЗА ЕДИНЕЧНО ОДОБРУВАЊЕ

### Член 5

(1) Единечно одобрување на возило е постапка во која органот за одобрување врз основа на наоди на техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува пропишаните барања согласно одредбите од Законот за возила и овој правилник и врз основа на тоа му се издава одобрение за единечно возило.

(2) Техничката служба издава потврда за сообразност на единечно одобрено возило врз основа на одобрението од став (1) на овој член.

### Член 6

(1) Техничките барања кои возилата треба да ги исполнуваат во постапката за единечно одобрување се дадени во Прилогот II, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ, како и временскиот период за нивна примена.

(2) Техничките барањата за единечно одобрување на возила за специјална намена, уникатни или не, се дадени во Прилог III, кој е составен дел на овој правилник.

(3) Единечното одобрување на уникатно возило, на барање на производителот или сопственикот на возилото, може да се врши по постапка и технички барања утврдени во Прилогот IV кој е составен дел на овој правилник.

#### Член 7

(1) При единечни одобрувања не се вршат деструктивни испитувања. Наместо тоа треба да се користат релевантните информации што се приложени од барателот и на тој начин се утврдува соодветноста со алтернативните барања.

(2) Алтернативни барања во смисла на став (1) на овој член значи административни правила и технички барања, кои може да содржат виртуелни испитувачки методи, основни испитувања, инженериски проценки, пресметки и слични постапки, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина и природата на највисоко можно ниво во однос на техничките барања содржани во Прилог II односно Прилог III, од овој правилник. Виртуелните испитувачки методи, основните испитувања, инженериските проценки, пресметки и сличните постапки може да бидат утврдени со технички спецификации.

(3) Органот за одобрување прифаќа секој систем, компонента од одделна самостојна техничка единица со ЕУ-одобрение наместо алтернативните барања.

(4) За одредено возило, уникатно или не, на барање на производителот или сопственикот, органот за одобрување може да издаде одобрение за единечно возило, а притоа во постапката за единечно одобрување да не примени една или повеќе одредби од овој правилник или еден или повеќе регулативни акти дадени во Прилог II односно Прилог III на овој правилник, доколку определи алтернативни барања во однос на системите, составните делови или самостојните технички единици што се некомпатибилни со еден или повеќе регулативни акти, но само ако има основани причини за тоа.

#### Член 8

(1) За издавање на единечно одобрение за возило, производителот, или сопственикот непосредно, или преку овластената техничка служба поднесува барање до органот за одобрување.

(2) Органот за одобрување одобрението од став (1) на овој член го издава врз основа на наод од овластената техничка служба која го спроведува техничкиот дел од постапката на единечно одобрување.

(3) Во техничката служба, барателот поднесува барање за извршување на техничкиот дел од постапката и кон него приложува:

- за возилата од член 2 став (1) од овој правилник, потврда за исполнување на техничките барања издадена од производителот, застапникот или од независна институција која ќе биде прифатена од Органот за одобрување, односно технички карактеристики и список на одобренија доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови, согласно барањата од Прилогот II на овој правилник;

- возилата од член 2 став (2) на овој правилник, покрај документацијата од алинеја 1 од овој став, описен лист чија содржина е дадена во Прилог V, кој е составен дел на овој правилник, како и соодветна техничка документација (цртежи, спецификации и пресметки) и одобренијата на системите, самостојните технички единици или составните делови, односно извештаи од испитувања, како што е определено во Прилог III и Прилог IV на овој правилник и по потреба други докази за системите, составните делови, или самостојните технички единици;

- за возилата од член 2 став (3) на овој правилник, покрај документите од алинеја 1 и 2 од овој став, потврдата за сообразност и техничка документација што е поврзана со извршените промени на возилото;

(4) За возилата од увоз, покрај барањата од став (3) на овој член се доставува и доказ за подмирени царински обврски.

#### Член 9

(1) За возилата од член 8 став (3), алинеја 1 на овој правилник, техничката служба ја прегледува приложената документација и возилото. Со прегледот таа утврдува, дали конструкциско техничките карактеристики се во согласност со барањата од овој правилник и со соодветните технички барања дадени во Прилог II од овој правилник. Притоа, техничката служба ја проверува и техничката состојба на возилото како целина, за безбедно вклучување во сообраќај.

(2) За возилата од член 8 став (3), алинеја 2 на овој правилник, техничката служба ја прегледува приложената документација и возилото. Со прегледот се извршува проверка на применетите административни правила и технички барања, се спроведуваат виртуелни испитувачки методи, основни испитувања, инженериски проценки, пресметки и слични постапки, со цел да се осигура безбедност во користењето и во сообраќајот на патиштата, како и заштита на животната средина на највисоко можно ниво во однос на техничките барања. Техничката служба утврдува дали конструкциско техничките карактеристики се во согласност со барањата од овој правилник и соодветните технички барања дадени во Прилог III и IV на овој правилник. Притоа, техничката служба ја проверува и техничката состојба на возилото како целина, за безбедно вклучување во сообраќај, особено општите барања за цврстина и опременост на возилата.

(3) За возилата од член 8 став (3) алинеја 3 на овој правилник, техничката служба, покрај проверките од ставовите (1) и (2) на овој член, посебно ги проверува оние барања што се однесуваат на деловите на возилото поврзани со извршените промени. При утврдување на сообразност на извршената преправка со техничките барања, се почитуваат и упатствата на производителот на возилото од аспект на можните преработки.

#### Член 10

Техничката служба, ако тоа е неопходно за извршување на постапката, може да бара дополнување на приложената документација.

#### Член 11

(1) Техничката служба изготвува наод за возилото што е во согласност со податоците во приложената документација и увидот во возилото.

(2) Техничката служба, на органот за одобрување треба да му предложи одбивање на доделување на единечно одобрение ако оцени дека возилото, покрај исполнувањето на сите соодветни технички барања, претставува голем ризик за безбедноста во сообраќајот на патиштата патот, за животната средина или за безбедноста при работа.

### III. ОДОБРЕНИЕ ЗА ЕДИНЕЧНО ВОЗИЛО И ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

#### Член 12

(1) Органот за одобрување врз основа на наод на техничка служба потврдува дека прегледаното единечно возило, уникатно или не, ги исполнува барањата утврдени со овој правилник и на барателот му издава одобрение за единечно возило.

(2) Формата и содржината на образецот за одобрение за единечно возило од категориите M, N и O се базира на образецот за ЕУ одобрението даден во Прилог VI на Правилникот за одобрување на нови моторни и приклучни возила и системите, составните делови и самостојните технички единици наменети за таквите возила, при што текстот „ЕУ одобрение“ се заменува со текстот „Единечно одобрение“, а деловите од текстот кои се однесуваат на одобрување на тип се изоставуваат.

(3) Формата и содржината на образецот за одобрение за единечно возило од категориите L, се базира на образецот за ЕУ одобрението даден во Прилог III на Правилникот за одобрување на тип на моторни возила со две и со три тркала, при што текстот „ЕУ одобрение“ се заменува со текстот „Единечно одобрение“, а деловите од текстот кои се однесуваат на одобрување на тип се изоставуваат.

(4) Формата и содржината на образецот за одобрение за единечно возило за земјоделски и шумски трактори се базира на образецот за ЕУ одобрението, даден во Прилог II поглавје С на Правилникот за одобрување на земјоделски и шумски трактори, при што текстот „ЕУ одобрение“ се заменува со текстот „Единечно одобрение“, а деловите од текстот кои се однесуваат на одобрување на тип се изоставуваат.

(5) Одобрението за единечно возило треба да има идентификационен број на предметното возило.

(6) Одобрението се означува согласно со Прилогот V кој од овој правилник.

(7) Ако сопственикот на возило за кое е издадено одобрение за единечно возило сака возилото да го продаде, да го регистрира или да го пушти во употреба во друга држава, органот за одобрување, на негово барање, му издава документ за техничките барања врз основа на кои е одобрено возилото.

### Член 13

Органот за одобрување треба да одбие доделување на одобрение, доколку утврди дека возилото и покрај тоа што ги исполнува сите соодветни технички услови, претставува ризик за безбедноста на патиштата, за животната средина или за сигурноста при работата.

### Член 14

(1) Формата и содржината на образецот за потврда за сообразност за возилата од категориите M, N, O и L е согласно Прилогот VII кој е составен дел на овој правилник.

(2) Формата и содржината на образецот за потврда за сообразност за земјоделски и шумски трактори е согласно Прилогот VIII кој е составен дел на овој правилник.

(3) Потврдата за сообразност треба да биде изработена така да не може да се фалсификува.

(4) Органот за одобрување на барање на техничките служби им издава означени обрасци за потврди за сообразност.

(5) Техничката служба води евиденција за издадените потврди за сообразност. За издадените потврди го известува органот за одобрување. Тие податоци треба, поради нивниот пренос во регистарот на податоци за возилата, да се доставуваат по електронски пат на начин, договорен со органот за одобрување.

(6) Техничката служба што издала потврда за сообразност согласно овој правилник, на барање на сопственикот на возилото, издава дупликат на потврдата за сообразност, ако неговиот оригинал бил изгубен или уништен.

## IV. ТЕХНИЧКИ СЛУЖБИ

### Член 15

(1) Техничките служби вршат или контролираат испитувања и/или инспекции потребни за одобрување врз основа на одредбите на овој правилник, регулативен акт од овој правилник, и врз основа на алтернативните постапки што се посебно дозволени.

(2) Техничките служби не може да вршат испитувања или инспекции за кои не се овластени.

(3) Техничките служби, кои вршат работи од член 2 став (2) и став (3) на овој правилник, спаѓаат во една или во двете од следните категории дејности, во зависност од нивното подрачје на компетенција:

(а) категорија А - техничките служби, што во своите сопствени објекти ги извршуваат испитувањата од овој правилник и од регулативните акти од Прилог II, односно Прилог III и Прилог IV на овој правилник;

(б) категорија В - техничките служби што ги контролираат испитувањата, определени во овој правилник и во регулативните акти од Прилог II, односно Прилог III и Прилог IV на овој правилник, што се извршуваат во објектите на производителот или во објектите на трети лица;

(4) Техничката служба што извршува работи од одделните ставови на член 2 од овој правилник, треба да исполнува:

1. Техничката служба што извршува работи од член 2 став (1) на овој правилник треба да располага со соодветен простор, опрема, уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано специфично искуство. Просторот, опремата и уредите и кадарот треба да одговараат за спроведување на постапките за проверка на доказите за исполнување на сите технички барања за возилата кои се одобруваат.

2. Техничка служба што извршува работи од член 2 на овој правилник во постапката на единечно одобрување на возила согласно овој правилник треба да располага со соодветен простор, опрема, уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења (темелни познавања на конструкцијата и испитувањето на возилата, владеење на техниката на испитување, моделирање и симулации и слично) и докажано специфично искуство. Просторот, опремата и уредите и кадарот со своите специфични вештини, знаења во специфичните области и докажаното искуство, треба да овозможуваат инженериски испитувања, инженериски оценки, пресметки, спроведување на алтернативни виртуелни постапки на испитување со цел да се обезбеди соодветно ниво на безбедност на патиштата и заштита на животната средина, во најголем можен степен.

3. Техничка служба што извршува работи од секторска област од член 2 став (2) и став (3) на овој правилник во постапката на единечно одобрување на возила согласно овој правилник треба да располага со соодветен простор, опрема, уреди за секторската област и кадар со соодветни вештини, соодветни специфични технички знаења и докажано соодветно специфично искуство во секторската област.

(5) Техничката служба што извршува работи од одделните ставови на член 2 од овој правилник, во поглед на кадарот треба да исполнува:

1. Техничка служба што извршува работи од член 2 став (1) на овој правилник треба да располага со најмалку три лица во редовен работен однос со високо образование (Машински факултет, од кои најмалку два од насока моторни возила, а едно од производна или конструктивна насока). Наведениот кадар треба да има најмалку три години работно искуство во струката.

2. Техничка служба што извршува работи од член 2 став (2) и став (3) на овој правилник треба да располага со најмалку три лица во редовен работен однос со високо образование (Машински факултет, насока моторни возила и пет години искуство во областа испитување или проектирање, производство и инспекција на возила) и две лица во редовен работен однос со високо образование од кои најмалку едно со Машински факултет од производна или конструктивна насока, а другото може да биде со Електротехнички или Сообраќаен факултет со три години работно искуство во струката.

3. Техничка служба што извршува работи од секторска област (како дејност или како категорија на возила) од член 2 став (2) и став (3) на овој правилник треба да располага со најмалку две лица во редовен работен однос со високо образование (Машински

факултет, насока моторни возила од кои едното е со пет а другото со три години искуство во областа испитување или проектирање, производство и инспекција на возила) и едно лице во редовен работен однос со високо образование (Машински факултет од производна или конструктивна насока, Сообраќаен или Електротехнички факултет) и три години работно искуство во струката.

(6) Техничката служба треба:

- трајно да обезбедува независност и непристрасност во своето работење;
- да чува деловна тајна;
- да има одговорност за извршувањето на својата дејност;
- да има збирка на прописи за одобрување и други технички прописи за возилата,
- да има докажано искуство во познавањето на системот на одобрување и детално познавање на техничките барања за областите за кои е овластена.

(7) Техничката служба при вршење на работите од својата надлежност не треба да има судир на интереси со правни и физички лица од областа на производство и продажба на возила, уреди и опрема за возила и одржување на возила.

#### Член 16

(1) Техничката служба што извршува работи од одделните ставови на член 2 од овој правилник, во поглед на просторот и неговата опременост треба да исполнува:

1. Техничка служба што извршува работи од член 2 став (1) на овој правилник треба да располага со соодветен затворен работен простор во кој е можно да се вршат прегледите на возилата а кој треба да задоволи условите во врска со надворешните димензии на возилата и во кој е овозможено непречено работење, канцелариски простор соодветно опремен за водење евиденција и архивирање на документацијата и соодветна техничка опременост согласно потребите за дејноста.

2. Техничката служба за единечно одобрување на возилата согласно член 2 на овој правилник треба да располага со соодветна просторија која:

- овозможува соодветни услови за спроведување на потребните проверки и/или основни испитувања на возилото;

- има соодветен систем за затоплување,

- има соодветно осветлување;

- има најмалку две врати, за влез и излез од спротивни страни чија широчина треба да овозможуваат несметано движење на возилата, како и безбедна и брза евакуација на лицата од внатрешноста на просторијата кога возилото се наоѓа на вратата, а согласно максималната ширина на возилата според Правилникот за техничките барања за системите, составните делови, самостојните технички единици, опремата, димензиите и вкупните маси и осното оптоварување, а висината на вратите треба да ги задоволува димензиите утврдени со истиот Правилник за техничките барања за системите, составните делови, самостојните технички единици, опремата, димензиите и вкупните маси и осното оптоварување.

- има соодветно уреден канал кој овозможува спроведување на потребните испитувања на возилото;

3. Техничката служба што извршува работи од секторската област член 2 став (2) и став (3) на овој правилник треба да располага со соодветен затворен работен простор во кој е можно да се вршат работите кои се опфатени во секторската област како и канцелариски простор соодветно опремен за водење евиденција и архивирање на документацијата и соодветна техничка опременост согласно потребите за дејноста.

(2) Доколку за возилото кое единечно се одобрува е потребно да се изврши поедноставено испитување на издувната емисија на возилото, овластената техничка служба треба да има систем за одвод на издувните гасови.

(3) Доколку за возилото кое единечно се одобрува е потребно да се изврши поедноставено испитување на бучава, овластената техничка служба за да го спроведе таквото испитување треба да располага со отворен простор со соодветна подлога и димензии за испитување на бучава.

(4) Овластената техничка служба за единечно одобрување треба да располага со соодветен простор за паркирање кој е соодветен на видот на возилата кои се одобрувањата и на зачестеноста на изведувањето на таквите работи.

(5) Овластената техничка служба за единечно одобрување треба да располага и со соодветен простор за примање на странките, за архивата и соодветен канцелариски простор за спроведување на анализите, обработка на резултатите на поедноставените испитувања, спроведување на пресметките и подготовка на документите.

(6) Овластената техничка служба за единечно одобрување на возила треба да располага со информатичка и комуникациска опрема и развиен брз и надежен информациско комуникациски систем.

#### Член 17

Површините пред и зад просторијата - салата за преглед и по потреба поедноставени испитувања на возила се соодветно изградени, сообраќајно уредени и одбележани и обезбедуваат услови за безбедно движење на возила и лицата.

#### Член 18

Овластената техничка служба за единечно одобрување на преправени и/или поправени возила треба постојано да располага со важечките национални прописи, да располага со UN/ECE правилниците кои ги содржат техничките барања за уредите и возилата, да располага со ЕУ прописите кои се однесуваат на возилата, како и да има организирано систем на перманентно следење на развојот на сите прописи кои ги дефинираат техничките барања за возилата, нивните уреди и опрема, да располага со националните и меѓународни стандарди од областа на возилата и нивните уреди, како и со датотека за техничките податоци за поодделни марки и типови на возилата.

#### Член 19

Доколку заради единечно одобрување на возило е потребно поедноставено испитување на одделни уреди и карактеристики на возилата за кои постојат технички барања содржани во одделни технички спецификации, ЕСЕ правилници, или ЕУ прописите кои се однесуваат на возилата, стандарди или други прописи, овластената техничка служба треба да располага со услови и опрема за испитување кои овозможуваат спроведување на основни испитувања или соодветни алтернативни постапки.

#### Член 20

(1) Техничката служба која изведува работи во целост согласно член 2 на овој правилник, заради создавање услови за утврдување на масените и димензионите параметри, на техничко - безбедносните карактеристики на возилото кои вклучуваат проверки на карактеристиките и ефикасноста на системите за пренос силината, системот за кочење, системот за потпирање, системот за управување, светлосно сигналните уреди, приклучните уреди, издувната емисија и бучава, јакостните карактеристики и слично, истата треба да располага со опрема за основни испитувања спроведени со индикативни мерења и тоа:

1. Уреди за димензионални мерења;
2. Уреди за мерење на маса
3. Уреди за мерење на сила

4. Уреди за мерење на температура
5. Стоперица или друг уред за мерење на време.
6. Уреди за испитување на напонска состојба (оптовареност) на пооделни уреди на возилото.
7. Уреди за мерење на вртежен момент на вртливи елементи.
8. Уреди за контунирано регистрирање на бројот на вртежи на вртливи елементи.
9. Уреди за испитување на перформансите на сопирање.
10. Уреди за испитување на влечно динамичките карактеристики на возилата.
11. Уреди за испитување на параметрите на управливост, стабилност и комфор на возилата.
12. Уреди за испитување на еколошките параметри (состав на издувни гасови, и бучава) на возилата
13. Уреди за мерење на електричните величини и електричните врски кај возилата
14. Уреди за испитување на механичките карактеристики и особини на материјалите од кои се изработени поодделни уреди (делови) на возилата
15. Соодветна хардверска и софтверска опрема
16. Прирачна опрема

(2) Барањата од став (1) на овој член се сметаат за задоволени ако техничката служба располага со било каква конфигурација на опрема која ги има капацитет и функционални карактеристики еквивалентни на опремата наведена во ставот (1) од овој член.

(3) Техничката служба која изведува работи во поедини секторски области согласно член 3 став (2) и став (3) на овој правилник треба да располага со опрема за основни испитувања спроведени со индикативни мерења кои што произлегуваат од општите и специфичните барања на секторската област.

#### Член 21

(1) Оспособеноста за вршење на работите на технички служби се проверува преку постапка за акредитација спроведена од страна на органот за оцена на компетентноста, согласно член 58 став (3) од Законот за возила.

(2) Акредитација од ставот (1) на овој член се врши во согласност со одредбите од Законот за возила, прописите донесени врз негова основа и овој правилник.

(3) Техничката служба може да се акредитира во одделни секторски определени области, согласно нејзините компетенции, опрема, вештини, специфични знаења и искуства, во рамките на активностите кои се предмет на регулирање на овој правилник и во согласност со одделните технички барања.

(4) Техничката служба во своето барање за акредитација ги дефинира секторските области за кои смета дека ги исполнува условите за акредитација согласно Законот за возила, техничките барања и овој правилник.

(5) Преоцена на оспособеноста за вршење на работите на технички служби се прави во временски интервал кој не е подолг од три години.

#### Член 22

(1) Постапката за овластување за вршење на работите на техничка служба започнува со поднесување на барање од акредитирана техничка служба до Министерството за економија.

(2) Барањето од став (1) на овој член ги содржи следните податоци:

- назив и седиште на правното лице;
- единствен матичен број на субјектот и даночен број;
- број на вработен стручен кадар и докази за стручната подготовка и

- опис на обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице согласно одредбите од член 2 во целост, одредбите од член 2 став (1), како и одредбите член 21 став (3) од овој правилник.

(3) Кон барањето од став (1) на овој член, акредитираната техничка служба доставува:

1. доказ за упис во Централниот регистар на Република Македонија;
2. копии од обрасците М1/М2 за вработениот стручен кадар во редовен работен однос кај правното лице, согласно барањата од член 15 став (5) на овој правилник;
3. доказ за техничка опременост или договор заверен на нотар за користење на техничка опрема со важност од најмалку четири години;
4. доказ дека има склучено договор за осигурување од професионална одговорност;
5. доказ за позитивен бонитет и
6. копија од сертификатот за акредитација издаден од Институтот за акредитација на Република Македонија, заверена на нотар.

(4) Решението за овластување за вршење на работите на техничката служба, на предлог на органот на одобрување, се издава во рок од 15 дена од приемот на барањето и тоа само за областа за која важи акредитацијата.

(5) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите од акредитацијата.

(6) На предлог на органот за одобрување, може да се одземе овластувањето на техничката служба во случаите наведени во членот 60 до Законот за возила.

(7) Во решението од став (4) од овој член се наведува стручното подрачје за кое е одговорна техничката служба.

## V. ОЦЕНА НА СООБРАЗНОСТ

### Член 23

(1) За возилата за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, ниту постои одобрение на типот во Република Македонија, а за кое има обезбедено документација за исполнување на сите технички барања може да се спроведе постапка за оцена на сообразност на возилото, согласно член 97 од Законот за возила.

(2) Со постапката оцена на сообразност на возило, за возилото од став (1) на овој член се утврдува неговата сообразност со техничките барања дадени во Прилогот II на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ, како и временскиот период за нивна примена.

(3) Во постапката за оцена на сообразност подносителот на барањето за оцена на сообразност доставува:

- барање за отпочнување на постапка за оцена на сообразност,
- фотокопија од претходна сообраќајна дозвола со оригинал за увид (за возилата што претходно биле регистрирани) и
- потврда за исполнување на техничките барања издадена од производителот, застапникот или од независна институција која ќе биде прифатена од Органот за одобрување, односно технички карактеристики и список на одобренија доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови, согласно барањата од Прилогот II на овој правилник;
- за возилата од увоз доказ за регулирани царински обврски.

(4) Постапката на оцена на сообразност на возила од став (1) на овој член не се извршува за возила, врз кои дополнително била извршена промена, која:

- ги опфаќа податоците кои се евидентираат во постапката за регистрација на возилото;
- бара промена на категоријата на возилото;

- влијае на одобрените составни делови, самостојните технички единици и опремата на возилата, односно на исполнетоста на одделните технички барања и
- влијае или може да влијае на безбедноста на возилото.

#### Член 24

(1) Постапката за оцена на сообразност од членот 23 од овој правилник ја извршуваат правните лица од член 96 од Законот за возила.

(2) При позитивно завршена постапка за оцена на сообразност, правните лица од став (1) на овој член издаваат согласност за регистрација согласно Правилникот за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

### VI. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

#### Член 25

(1) Во период од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник постапката за единечно одобрување за половни патнички возила од категоријата М1, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог IX, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(2) Во период од шест години по истекот на периодот од став (1) од овој член, постапката за единечно одобрување за половни патнички возила од категоријата М1 се врши согласно техничките барања, дадени во Прилог X, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(3) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник, постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата М2 и М3, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XI, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(4) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата N1, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XII, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(5) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата N2 и N3, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XIII, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(6) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата O1, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XIV, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(7) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник, постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата O2, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XV, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(8) Во период од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој правилник постапката за единечно одобрување за половни возила од категоријата О3 и О4, се врши согласно техничките барања дадени во Прилог XVI, кој е составен дел на овој правилник, во кој се содржани техничките спецификации и еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возила.

(9) Постапката за оцена на сообразност за возилата од ставовите (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7) и (8) од овој член ќе се врши до истекот на рокот за усогласување на работењето на правните лица за оцена на сообразност утврден во член 96 став (4) од Законот за возила.

#### Член 26

Со денот на влегување во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за пуштање на пазар и ставање во употреба на моторни возила, приклучни возила, опрема и делови кои можат да се вградат и/или да се користат на нив („Службен весник на Република Македонија” бр. 134/06, 09/07, 156/07, 42/2008 и 120/08).

#### Член 27

Овој правилник влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-130/3  
5 февруари 2010 година  
Скопје

Министер,  
**Фатмир Бесими**, с.р.

КАТЕГОРИИ ВОЗИЛА

1. ВОЗИЛА СО ЧЕТИРИ И ПОВЕЌЕ ТРКАЛА <sup>(1)</sup>

1. Категорија **M**: Моторни возила со најмалку 4 тркала, наменети за превоз на патници.  
Категорија **M<sub>1</sub>**: Возила за превоз на патници со најмногу осум седишта не вклучувајќи го седиштето на возачот.  
Категорија **M<sub>2</sub>**: Возила за превоз на патници со повеќе од осум седишта не вклучувајќи го седиштето на возачот и со максимална маса до најмногу 5 тони.  
Категорија **M<sub>3</sub>**: Возило за превоз на патници со повеќе од осум седишта не вклучувајќи го седиштето на возачот и со максимална маса која надминува 5 тони.

2. Категорија **N**: Моторни возила со најмалку 4 тркала наменети за превоз на стоки.  
Категорија **N<sub>1</sub>**: Возила за превоз на стоки со максимална маса заклучно до 3,5 тони.  
Категорија **N<sub>2</sub>**: Возила за превоз на стоки со максимална маса што надминува 3,5 тони, меѓутоа до најмногу 12 тони.  
Категорија **N<sub>3</sub>**: Возила за превоз на стоки со максимална маса што надминува 12 тони.

Кај влечното возило, наменето за влечење на полуприколка или приколка со централна оска, масата што се зема во предвид за класификација на возилото, е масата на влечното возило, во состојба на подготвеност за возење, зголемена со масата, која одговара на најголемото статично вертикално оптоварување, пренесено на влечното возило со полуприколка или со приколка со централна оска, и најголемата маса на товарот на влечното возило, каде што доаѓа во предвид.

3. Категорија **O**: Приколки (вклучувајќи ги и полуприколките)

- Категорија **O<sub>1</sub>**: Едноосни приколки (вклучувајќи ги полуприколките) со максимална маса која не надминува 0,75 тони.  
Категорија **O<sub>2</sub>**: Приколки со максимална маса која надминува 0,75 се до 3,5 тони.  
Категорија **O<sub>3</sub>**: Приколки со максимална маса која надминува 3,5 тони, но не надминува 10 тони.  
Категорија **O<sub>4</sub>**: Приколки со максимална маса која надминува 10 тони.

Кај полуприколките или приколките со централна оска, максималната маса, која се смета за определување на категоријата, е статичкото вертикално оптоварување, пренесено на подлогата со оската од полуприколката или приколката со централна оска, што е поврзана со влечното возило и го носи својот максимален товар.

---

<sup>(1)</sup> Дефинициите за категориите и типовите возила детално се определени во Правилник за одобрување на нови моторни и приклучни возила, системи, составни делови и самостојни технички единици наменети за таквите возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 132/09), заради прегледност овде се наведени само основните причинители.

## II. ВОЗИЛА СО ДВЕ ИЛИ СО ТРИ ТРКАЛА<sup>(1)</sup>

Категорија L: моторни возила со две и со три тркала

Категорија L1e: (возила со две тркала) и

Категорија L2e: (возила со три тркала):

„мопеди“ (велосипед со мотор) чија максимална конструкциска определена брзина не надминува 45 km/h и која ги има следните карактеристики:

- (i) кај моторните возила со две тркала, кај кои:
  - работната зафатнина, во случај на мотор со внатрешно согорување, не надминува 50 см<sup>3</sup>, односно
  - максималната номинална силина, во случај на електромотор не надминува 4 KW;
- (ii) кај возилата со три тркала со мотор, кај кои:
  - работната зафатнина, во случај на мотор со присилно палење, не надминува 50 см<sup>3</sup>, или
  - максималната номинална силина, во случај на други мотори со внатрешно согорување, не надминува 4 KW, или
  - максималната номинална силина, во случај на електромотор не надминува 4KW;

Категорија L3e: (возила со две тркала) – „Мотоцикл“ - е возило на моторен погон со две тркала без приколка од страна, (категорија L3e опремено со мотор кој има работна зафатнина поголема од 50 см<sup>3</sup>, ако е од тип на мотор со внатрешно согорување и/или има максимална конструкциска определена брзина поголема од 45 km/h.

Категорија L4e: (возила со три тркала) – „Мотоцикл со странична приколка“ е возило на три тркала опремено со мотор, со работна зафатнина која надминува 50 см<sup>3</sup> доколку е мотор со внатрешно согорување и/или кај кои максималната конструкциска определена брзина надминува 45 km/h;

Категорија L5e: „моторни возила на три тркала“ (возила со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото), чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 см<sup>3</sup> и/или со максимална конструкциска определена брзина која надминува 45 км/час;

Категорија L6e: „лесни четирицикли“ со маса на неоптоварено возило помала од 350 килограми без батерија ако возилото е на електричен погон, кај кои максималната конструкциска определена брзина не надминува 45 km/h, и

- (i) чија работна зафатнина на моторот, во случај на мотори со присилно палење не надминува 50 см<sup>3</sup>, или
- (ii) кај кои максималната силина на моторот не надминува 4kW, во случај на други мотори со внатрешно согорување, или
- (iii) чија максимална силина на електромоторот не надминува 4kW доколку возилото е на електричен погон

Категорија L7e: „четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550kg, доколку е наменето за превоз на товар (без батерија ако возилото е на електричен погон) при што моќта на моторот не поминува 15 kW.

Возилата од категоријата L6e треба да ги исполнуваат техничките барања за мопеди со три тркала од категоријата L2e освен ако во поединечните технички спецификации не е определено поинаку. Возилата од категоријата L7e се сметаат за моторни трицикли и треба да ги исполнуваат техничките барања за моторни возила со три тркала од категорија L5e, освен ако со поединечните технички спецификации не е определено поинаку.

---

<sup>(1)</sup> Дефинициите за категориите и типовите возила подетално се определени во Правилникот за одобрување на тип на моторни возила со две и со три тркала („Службен весник на Република Македонија“ бр.131/09), заради прегледност овде се наведени само основните причинители.

### III. ЗЕМЈОДЕЛСКИ И ШУМСКИ ТРАКТОРИ <sup>(1)</sup>

#### 1. Категорија Т: Трактори со тркала,

Категорија **T1**: Трактори со тркала, чија максимална конструкциска определена брзина не надминува 40km/h и кај кои оската што е најблиску до возачот, има широчина на траг од 1150 mm, со маса при неоптоварена состојба, при подготвеност за движење надминува 600 килограми и кај кои минималното растојание од подлогата не надминува 1000 mm.

Категорија **T2**: Трактори со тркала, чија максимална конструкциска определена брзина не надминува 40 km/h и кај кои минималната широчина помеѓу тркалата е помала од 1150 mm, со маса во неоптоварена состојба, при подготвеност за движење која надминува 600 kg и, со минимално растојание од подлогата кое не надминува 600 mm. Доколку височината на тежиштето на тракторот (измерена од подлогата), поделена со просечното минимално растојание помеѓу тркалата на поединечна оска надминува 0,90, максималната конструкциска определена брзина се ограничува на 30 km/h.

Категорија **T3**: Трактори со тркала, чија максимална конструкциски определена брзина не надминува 40 km/h и чија маса во неоптоварена состојба, при подготвеност за движење не надминува 600 kg.

Категорија **T4**: Други трактори со тркала, чија максимална конструкциски определена брзина не надминува 40 km/h (**T41** трактори со висока проодност, **T42** посебно широки трактори **T43**, трактори со ниска проодност - трактори со тесен траг).

Категорија **T5**: Трактори со тркала, чија максимална конструкциски определена брзина надминува 40 km/h.

#### 2. Категорија С: Трактори со гасеници

Тракторите со гасеници што ги движат и управуваат гасеници и чии категории од **C1** до **C5** се определени во иста смисла како категориите од **T1** до **T5**.

#### 3. Категорија R: Приколки

Категорија **R1**: Приколки, чија сума на технички дозволените оскини оптоварувања не надминува 1500 kg.

Категорија **R2**: Приколки, чија сума на технички дозволените оскини оптоварувања надминува 1500 kg меѓутоа не надминува 3500 kg.

Категорија **R3**: Приколки, чија сума на технички дозволените оскини оптоварувања надминува 3500 kg, меѓутоа не надминува од 21000 kg.

Категорија **R4**: Приколки, чија сума на технички дозволените оскини оптоварувања надминува 21000 kg.

#### 4. Категорија S: Заменлива влечна машина

Категорија **S1**: Заменлива влечна машина за употреба во земјоделството или шумството, чија сума на технички дозволените оптоварувања на оските не надминува 3500 kg.

Категорија **S2**: Заменлива влечна машина за употреба во земјоделството или шумството, чија сума на технички дозволените оптоварувања на оските надминува 3500 kg.

---

<sup>(1)</sup>Дефинициите за категориите и типовите возила подетално се определени во Правилникот за одобрување на земјоделски и шумски трактори („Службен весник на Република Македонија“ бр.134/09) заради прегледност овде се наведени само основните причинители.

Прилог 1 - Додаток 1

ОБЛИК НА КАРОСЕРИЈА ЗА ПОЕДИНЕЧНИ КАТЕГОРИИ ВОЗИЛА

Категорија на возилата	Облик на каросерија	Дополнителен опис
<b>M<sub>1</sub></b> <b>M<sub>1G</sub></b>	AA - лимузина	- Отворен (само кај теренските)
	AB - возила со подвижни задни врати	-
	AC - караван	-
	AD - купе	-
	AE - кабриолет	-
	AF - повеќенаменско	-
	SA - возило за домување	-
	SB - блиндирано возило	-
	SC - возило за итна помош	-
	SC - погребно возило	-
		-
	SG - возило за специјална намена	Авто школа Противпожарно Полициско Спортско Воено
	<b>M<sub>2</sub> или M<sub>3</sub></b> <b>M<sub>2G</sub> или M<sub>3G</sub></b>	SA до SW
SA - возило за домување		-
SB - непробојно возило		-
		-
SG - возило за специјална намена		Авто школа Противпожарно Полициско Воено

\*Дефиниција на типот каросерија за моторни возила од категоријата M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> од SA до SW:

<p><b>Возила од класа I</b> (автобуси, проектирани со простор за патници за стоење и кои овозможуваат почесто менување на патниците)</p>	<p><b>Возила од класа II</b> (автобуси, проектирани пред се за превоз на патници со седење и се направени така, да допуштаат и превоз на патници кои стојат во средишниот-преоден и/или во просторот, кој не треба да го надмине просторот за две двојни седишта)</p>	<p><b>Возила од класа III</b> (автобуси наменети исклучиво за патници што седат)</p>
<p>CA - на едно ниво CB - на две нивоа CC - подвижни едно ниво CD - подвижни на две нивоа CE - нископодни на едно ниво CF - нископодни на две ниво CG - подвижни нископодни на едно ниво CH - подвижни нископодни на две нивоа</p>	<p>CI - на едно ниво CJ - на две нивоа CK - подвижни едно ниво CL - подвижни на две нивоа CM - нископодни на едно ниво CN - нископодни на две ниво CO - подвижни нископодни на едно ниво CR - подвижни нископодни на две нивоа</p>	<p>CQ - на едно ниво CR - на две нивоа CS - зглобни со едно ниво CT - зглобни со две нивоа</p>
<p><b>Возила од класа A</b> (автобуси за превоз до 22 патници, проектирани за превоз на патници со седење и стоење)</p>	<p><b>Возила од класа B</b> (автобуси за превоз до 22 патници проектирани за превоз само на патници со седење)</p>	
<p>SU - на едно ниво</p>	<p>SW - на едно ниво</p>	
<p>SV - нископодни на едно ниво</p>		

Категорија на возилата	Облик на каросерија	Дополнителен опис
<b>N<sub>1</sub></b> <b>N<sub>1</sub>G</b>	BA - кесон	- кипер Со продолжена кабина
	BB - фургон	- Со продолжена кабина
	SA - возило за домување	-
	SB –непробојно возило	-
<b>N<sub>2</sub> или N<sub>3</sub></b> <b>N<sub>2</sub>G или N<sub>3</sub>G</b>	BA - кесон	- кипер Со продолжена каб. Со дигалка Кипер со дигалка
	BB - фургон	- Со продолжена кабина
	BC - тегнач со седло	-
	BD - друмски тегнач	-
	SA - возило за домување	-
	SB - непробојно возило	-
	SF - авто дигалка	-
<b>N<sub>1</sub> или N<sub>2</sub> или N<sub>3</sub></b> <b>N<sub>1</sub>G или N<sub>2</sub>G или N<sub>3</sub>G</b>	SG	-
		Авто школа
		Авто подвижна скала
		Цистерна
		Цистерна-противпожарна
		Цистерна за опасни материи
		Пумпа
		Работна
		Електроагрегат
		Противпожарно
		Шумско
		Компресор
		Комунално
		Плато
		Полициска
		За подигање на возила
За контејнери		
За животни		
За забави		
BB/SG	АТП	
	Библиотеки	
	Продавници	
	РТВ	
BA, BB/SG	За опасни материи	
BA, BB, SB/SG	Воени	
<b>N<sub>2</sub> или N<sub>3</sub></b> <b>N<sub>2</sub>G или N<sub>3</sub>G</b>	SG	Дампер
		Дигалка
		Мешалка
		Силос

\*\*

а - за приколки и за заменливи влечни машини со максимална конструкциска брзина од 40 km/h или помала

б - за приколки и за заменливи влечни машини со максимална конструкциски определена брзина поголема од 40 km/h.

Категорија на возила	Облик на каросерија	Дополнителен опис
<b>T1,T2,T3,T4</b>	FA - земјоделско	-
	FB - шумско	-
	SG - возило за специјална намена	Автошкола
<b>T5</b>	FA - земјоделско	-
	SG - возило за специјална намена	-
<b>S1,S2,S3,S4</b>	FA - земјоделско	-
	FB - шумско	-
	SG - возила за специјална намена	-
<b>R1,R2,R3,R4 а или б**</b>	DA - полуприколка	Кесон
		Плато
		кипер
	DB - приколка со вртлив приклучок (руда)	Кесон
		Плато
		кипер
	DC - приколка со централна оска	Кесон
		Плато
	SG - возила за специјална намена	-
		Цистерна
		За превоз на лица За животни
	<b>S1 или S2 или б**</b>	DA - полуприколка
DB - приколка со вртлива оска (руда)		-
DC - приколка со централна оска		-
SG - возила за специјална намена		-

Категорија на возила	Облик на каросерија	Дополнителен опис
L1e	EA - обична	-
	EB - скутер	-
	SG - возило за специјална намена	Полициско Спортско -
L2e	ED - со странична приколка	-
	EG - патничко	Отворено Затворено
	EH - товарно	Отворено Затворено
	SG - возило за специјална намена	Спортско -
L3e	EA - обична	-
	EB - скутер	-
	SG - возило за специјална намена	Полициско Спортско -
L4e	ED - со странична приколка	-
	SG - возило за специјална намена	Спортско -
L5e	EF - трике	-
	EG - патничко	Отворено Затворено
	EH - товарно	Отворено Затворено
	SG - возило за специјална намена	-
L6e	EG - патничко	Отворено Затворено
	EH - товарно	Отворено Затворено
	SG - возило за специјална намена	-
L7e	EG - патничко	Отворено Затворено
	EN - товарни	Отворено Затворено
	SG - возило за специјална намена	-

O <sub>1</sub>	DC - приколка со централна оска SG - возило за специјална намена		- -
	DA - полуприколка		Фургон Кесон Плато кипер
	DV - приколка со руда (вртлива оска)		Фургон КЕСОН Плато кипер
	DC - приколка со централна оска		Фургон Кесон Плато
	SE - приколка за домување		-
O <sub>2</sub> или O <sub>3</sub> или O <sub>4</sub>	Возило за специјална намена	DA,DV,DC/SG	- АТР Цистерна Цистерна- противпожарна Цистерна за опасни материи Пумпа Дампер Работна Дигалка Електроагрегат Фургон Шумско Компресор Комунално Кујна Мешалица Полиција Продавница РТВ Силос Војска За контејнери За опасни материи За животни За забави

## Прилог II

## ТЕХНИЧКИ БАРАЊА КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНАТ ВОЗИЛАТА ВО ПОСТАПКАТА ЗА ЕДИНЕЧНО ОДОБРУВАЊЕ

Во табела 1 од овој прилог се содржани техничките барања за единечно одобрување на половни возила што спаѓаат во категориите М, N и O.

Во табела 2 од овој прилог се содржани техничките барања за единечно одобрување на нови и половни возила што спаѓаат во категоријата L.

Во табела 3 од овој прилог се содржани техничките барања за единечно одобрување на нови и половни возила што спаѓаат во категориите T, C, R и S.

Табела 1

1	2	3	4	5		7
				6	6	
Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕЦЕ Правилник	ЕЕЦ Директива (основна) барана	Датум на стапување на колона 3, колона 4		Категорија на возилата
				За нови	За половни	
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучава и за издувниот систем на моторните возила	R 51/02	(70/157); 96/20, 99/101	01.10.1998	01.10.1998	M, N
ТСВ 102	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	R 83/05	(70/220); 98/69, 98/77 99/102, 2001/1, 2001/100	01.10.2008	01.10.2008 01.10.2012	M, N Фаза A Фаза B
		R 103/00		01.10.2001	01.10.2012	
ТСВ 103	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	R 34/01	(70/221); 97/19 (70/221); 81/333, 97/19 2000/8	01.10.2004	01.10.2007	M, N, O
		R 58/01		15.01.1988	15.01.1988	
ТСВ 104	За просторот за поставување на регистарските таблици и прицврстувањето на задните регистарски таблици на моторните и приклучните возила	-	(70/222)	01.10.2012	01.10.2012	M, N O
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R 79/01	(70/311); 92/62, 99/7	01.10.2002	01.10.2005	M, N, O
ТСВ 106	За вратите на моторните возила	R 11/02	(70/387); 70/387, 70/389, 98/90	17.12.1983	17.12.1983	M1, N
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R 28/00	(70/388); 70/388, 87/354	01.04.1985	01.04.1985	M, N
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R 46/01	(71/127); 88/321	01.10.2001	01.10.2001	M, N
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R 13/09	(71/320); 98/12 (98/12); 98/12, 2002/78	01.10.2002	01.10.2007	M, N, O
		R 13H/00 R 90/01		01.10.2004 01.10.2001	01.10.2007 01.10.2001	
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R 10/02	(72/245); 95/54, 97/24	01.10.2002	01.10.2007	M, N, O
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се	R 24/03	(72/306); 89/491, 97/20	05.01.1985	05.01.1985	M, N

	употребуваат во возилата (чадење)					
ТСВ 112	За внатрешната опременост на моторните возила	R 21/01	(74/60); 78/632,2000/4	20.07.1991	20.07.1991	M1
ТСВ 113	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	R 18/02 R 97/01 R 116/00	(74/61); 95/56 (74/61); 95/56	01.10.2002 01.10.2004 01.10.2008	01.10.2004 01.10.2007 01.10.2012	M, N
ТСВ 114	За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	R 12/03	(74/297); 91/662	01.10.2004	01.10.2005	M1, N1
ТСВ 115	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	R 17/06 R 17/07	(74/408); 96/37	01.10.2002 01.10.2004	01.10.2004 01.10.2005	M, N
ТСВ 116	За надворешните испакнати делови на моторните возила	R 26/01 R 26/02	(74/483); 79/488	17.12.1983 01.10.2002	17.12.1983 01.10.2004	M1
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R 39/00	(75/443); 75/443, 97/39	05.01.1985	05.01.1985	M, N
ТСВ 118	За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	-	(76/114); 78/507	01.10.2012	01.10.2012	M, N, O
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R 14/04	(76/115); 96/38	01.10.2004	01.10.2007	M, N
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R 48/02	(76/756); 97/28	01.10.2002	01.10.2007	M, N, O
ТСВ 121	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	R 3/02	(76/757); 76/757, 97/29	25.07.1969	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 122	За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	R 7/02 R 87/00 R 91/00	(76/758); 97/30 (97/30); 97/30 (97/30); 97/30	01.10.2000 01.10.2012 01.10.2012	01.10.2000 01.10.2012 01.10.2012	M, N, O M, N M, N, O
ТСВ 123	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	R 6/01	(76/759); 89/277,99/15	25.07.1969	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 124	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	R 4/00	(76/760); 76/760, 97/31	25.07.1969	25.07.1969	M, N, O
ТСВ 125	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни	R 1/01 R 5/02 R 8/04 R 20/02 R 112/00 R 37/03 R 98/00 R 99/00	(76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 99/17 (76/761); 99/17	15.04.1962 25.07.1969 25.07.1969 01.10.2007 01.10.2007 14.06.1983 01.10.2001 01.10.2001	15.04.1962 25.07.1969 25.07.1969 01.10.2008 01.10.2012 14.06.1983 01.10.2007 01.10.2007	M, N

	возила					
ТСВ 126	За предните светла за магла на моторните возила	R 19/02	(76/762); 87/354,99/18	01.10.2007	01.10.2008	M, N
ТСВ 127	За уредите за влечење на моторни возила	-	(77/389); 96/64	01.10.2012	01.10.2012	M, N
ТСВ 128	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	R 38/00	(77/538); 89/518, 99/14	24.07.1983	24.07.1983	M, N, O
ТСВ 129	За светлата за возење наназад	R 23/00	(77/539); 87/354,97/32	24.07.1983	24.07.1983	M, N, O
ТСВ 130	За паркирни светла за моторни возила	R 77/00	(77/540), 77/540, 99/16	01.10.2001	01.10.2001	M, N
ТСВ 131	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	R 16/04 R 44/03	(77/541);90/628,96/36, 2000/3 (2000/3)	27.08.1976 01.10.2001	27.08.1976 01.10.2008	M, N
ТСВ 132	За видното поле на возачите на моторни возила	-	(77/649); 88/366, 90/630	01.10.2012	01.10.2012	M1
ТСВ 133	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	R 121/00	(78/316); 93/91	01.10.2007	01.10.2012	M, N
ТСВ 134	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	-	(78/317)	01.10.2012	01.10.2012	M1
ТСВ 135	За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	-	(78/318); 94/68	01.10.2012	01.10.2012	M1
ТСВ 136	За системите за греење на моторните и приклучните возила	R 122/00	(2001/56); 2001/56	01.10.2008	01.10.2012	M, N, O
ТСВ 137	За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	-	(78/549); 94/78	01.10.2012	01.10.2012	M, N, O
ТСВ 138	За наклоните за глава на седиштата на моторни возила	R 25/03 R 25/04	(78/932)	17.12.1983 01.10.2002	17.12.1983 01.10.2004	M1
ТСВ 139	За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	R 101/00 R 84/00	(80/1268);93/116,99/1 00, 2004/3	01.10.2001	01.10.2001	M1, N1
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R 85/00	(80/1269); 89/491	01.10.2001	01.10.2001	M, N
ТСВ 141	За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возила	R 49/03	(88/77); 99/96,2001/27	01.10.2006 01.10.2012	01.10.2008 01.10.2012	M, N Faza A  Faza B
ТСВ 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	R 73/00	(89/297)	01.10.2001	01.10.2001	N2, N3, O3, O4
ТСВ143	За системите за спречување на прскање	-	(91/226)	01.10.2012	01.10.2012	N2>7,5t, N3, O3, O4

	од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки					
ТСВ 144	За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M <sub>1</sub>	-	(92/21); 95/48	01.10.2012	01.10.2012	M1
ТСВ 145	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	R 43/00	(92/22); 92/22, 2001/92	22.12.1985	22.12.1985	M, N, O
ТСВ 146	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	R 30/02 R 54/00 R 64/00 R 117/00	(92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43	17.08.1979 05.01.1985 01.10.2001 01.10.2007	17.08.1979 05.01.1985 01.10.2001 01.10.2012	M, N, O
ТСВ147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	R 89/00	(92/6); 92/24, 2002/85 2004/11	01.10.2000	01.10.2000	M3, N2, N3
ТСВ 148	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	-	(97/27)	01.10.2012	01.10.2012	M2, M3, N, O
ТСВ 149	За надворешни издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категорија N	-	(92/114)	01.10.2012	01.10.2012	N
ТСВ 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R 55/00 R 55/01	(94/20)	28.01.1990 01.10.2007	28.01.1990 01.10.2012	M, N, O
ТСВ 151	За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	R 118/00	(95/28)	01.10.2008	01.10.2012	M3
ТСВ 152	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	R 36/03 R 52/01 R 107/01	(2001/85) (2001/85) (2001/85)	01.10.2008 01.10.2008 01.10.2006	01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012	M2, M3
ТСВ 153	За заштита на лицата во моторните возила при член судир	R 94/01	(96/79); 96/79, 99/98	01.10.2012	01.10.2012	M1
ТСВ 154	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	R 95/01	(96/27)	01.10.2012	01.10.2012	M1, N1
ТСВ 156	За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	R 105/02	(98/91)	01.10.2004	01.10.2005	N, O
ТСВ 157	За заштита од подлетување од напред на моторните возила	-	(2000/40)	01.10.2012	01.10.2012	N2, N3
ТСВ 158	За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот	-	(2003/102)	01.10.2012	01.10.2015	M1≤2,5t, N1≤2,5t

	сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило					
ТСВ 159	Одобрение на моторните возила во однос на нивната можност за повторна употреба, рециклирање и обновување	-	(2005/64)			M1, N1
ТСВ 160	Употреба на системи за предна заштита на моторните возила	-	(2005/66)			M1≤3,5t, N1
ТСВ 161	Емисии на уредите за климатизација во моторните возила	-	(2006/40)			M1, N1(l)
	ЕЦЕ правилни					
	Триаголници за означување	R 27/03		01.10.2001		oprema
	Бришачи на светлата	R 45/01		01.10.2001	01.10.2001	M, N
	Замена на придрушните системи	R 59/00	(70/157); 81/334,84/424, 92/97, 96/20, 99/101	01.10.2001	01.10.2001	M1, N1
	Специјални светла за предупредување	R 65/00		01.10.2001	01.10.2001	M, N
	Возила со погон на течен нафтен гас	R 67/01		01.10.2006	01.10.2012	M, N
	Уреди за кусо спојување на возила	R 102/00		01.10.2001	01.10.2001	N2, N3, O3, O4
	Рефлектирачки ознаки за означување на тешки и долги возила и приколки	R 104/00		01.10.2001	01.10.2001	N2, N3, O3, O4
	Репарирани пневматици за моторни возила и нивни приколки	R 108/00		01.10.2007	01.10.2012	M1, O1, O2
	Репарирани пневматици за комерцијални возила и нивни приколки	R 109/00		01.10.2006	01.10.2012	N, O
	Возила со погон на компримиран земјен гас (КЗГ)	R 110/00		01.10.2007	01.10.2008	M, N
	Стабилност на возила цистерни во однос на превртување	R 111/00		01.10.2007	01.10.2008	N2, N3, O3, O4
	Замена на воздушни перничииња	R 114/00		01.10.2007		M1, N1
	Специфични ТНГ и КЗГ уреди	R 115/00		01.10.2007		M, N
	Светла за завртување	R 119/00		01.10.2008	01.10.2012	M, N

Табела 2

1	2	3	4	5	6	7
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕЦЕ Правилник	ЕЕЦ Директива (основна) барана	Датум на стапување (нови)	Датум на стапување (половни)	Категорија на возилата
ТСВ 301/01	За системите за сопирање кај моторните возила на две или три тркала	R 78/01 R 78/02	(93/14)	22.04.1989 01.10.2002	22.04.1989 01.10.2004	L
ТСВ 302/00	За идентификација на командите, контролните светла и индикаторите кај моторните возила на две или на три тркала	-	(93/29)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 303/00	За уредите за давање звучни сигнали кај моторните возила со две или со три тркала	-	(93/30)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 304/00	За потпирачите на моторните возила со две тркала	-	(93/31)	01.10.2012	01.10.2012	L1, L3
ТСВ 305/00	За држачите за патници на моторните возила со две тркала	-	(93/32)	01.10.2012	01.10.2012	L1, L3
ТСВ 306/00	За заштитните уреди наменети за спречување на недоволена употреба на моторните возила со две и со три тркала	R 18/02	(93/33)	01.10.2002	01.10.2012	L
ТСВ 307/01	За пропишаните ознаки на моторните возила со две и со три тркала	-	(93/34)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 308/00	За вградување на светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала	R 74/00 R 74/01 R 53/00 R 53/01	(93/92)  (93/92)	01.10.2001 01.10.2004 01.04.1985 01.10.2002	01.10.2001 01.10.2005 01.04.1985 01.10.2007	L
ТСВ 309/01	За масата и димензиите на моторните возила со две и со три тркала	-	(93/93)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 310/00	За просторот за прицврстување на задната регистарска табличка кај моторните возила со две и со три тркала	-	(93/94)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 311/01	За максималната проектирана брзина, максималниот вртежен момент и номинална силина на моторот кај моторните возила со две и со три тркала	-	(95/1)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 312/01 Дел 1	За пневматици за моторни возила со две или три тркала и нивно вградување	R 75/00	(97/24)	01.10.2001	01.10.2001	L
ТСВ 312/00 Дел 2	За светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала	R 50/00 R 56/00 R 57/01 R 57/02 R 72/00 R 72/01 R 76/00 R 76/01 R 82/00 R 82/01	(97/24)	05.05.1985 01.04.1985 01.04.1985 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2001 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007	05.05.1985 01.04.1985 01.04.1985 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012	L
ТСВ 312/01 Дел 3	За надворешните испакнати делови на моторни возила со две или три тркала	-	(97/24)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 312/01 Дел 4	За ретровизори за моторни возила со две и со три тркала	R 46/01 R 81/00	(97/24)	01.10.2001 01.10.2001	01.10.2001 01.10.2001	L
ТСВ 312/03	За мерките што се преземаат против загадувањето на воздухот	R 40/01 R 47/00	(97/24)	02.02.1988 01.04.1985	02.02.1988 01.04.1985	L

Дел 5	предизвикано од моторните возила со две или три тркала					
ТСВ 312/00 Дел 6	За резервоари за гориво на моторни возила со две или три тркала	-	(97/24)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 312/02 Дел 7	За мерки против неовластени промени кај мопедите и мотоциклите со две тркала	-	(97/24)	01.10.2012	01.10.2012	L1,L3
ТСВ 312/01 Дел 8	За определени составни делови и карактеристики кај моторните возила со две и со три тркала (електромагнетна компатибилност на моторни возила со две и со три тркала и на електричните или на електронските самостојни технички единици)	R 10/02	(97/24)	01.10.2002	01.10.2007	L
ТСВ 312/02 Дел 9	За дозволеното ниво на бучава и издувен систем за моторни возила со две и со три тркала	R 41/02 R 9/05 R 63/00 R 63/01 R 92/00	(97/24)	01.10.2002 01.10.2000 15.01.1988 01.10.2007 01.10.2001	01.10.2004 01.10.2000 15.01.1988 01.10.2008 01.10.2001	L
ТСВ 312/00 Дел 10	За уред за прикачување и влечење на приклучни возила за моторни возила со две и со три тркала	-	(97/24)	01.10.2012	01.10.2012	L
ТСВ 312/01 Дел 11	За приклучоците на сигурносните појаси и сигурносни појаси за мопеди со три тркала, трицикли и возила со четири тркала	R 16/04	(97/24)	27.08.1976	27.08.1976	L
ТСВ 312/01 Дел 12	За стаклата, уредите за бришење и миење на ветробранското стакло, одмрзнување и сушење на ветробранското стакло кај мопедите со три тркала, трициклите и четирициклите со каросерија	R 43/00	(97/24)	22.12.1985	22.12.1985	L
ТСВ 313/00	За брзинометрите кај моторните возила со две и три тркала	R 39/00	(2000/7)	05.01.1985	05.01.1985	L
	ЕЦЕ правилник					
	Кациги за мотоциклисти	R 22/04		01.10.2002		Опрема
	Фарови со симетрично светло	R 113/00		01.10.2007	01.10.2012	L
	Пневматици во однос на бучава при ротација	R 117/00		01.10.2007		Пневматици

Табела 3

1	2	3	4	5	6		7	8
					нови	половни		
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	<b>ЕЦЕ</b> Правилник	<b>ЕЕЦ</b> Директива (основна) барана	За трактори ЕУ директива и прилози - барана	Датум на стапување за колоните 3, 4, односно 5			Категор ија на возилат а
ТСВ 401 - I	За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/ЕЕС I	01.10.2012	01.10.2012		T, C, R, S
ТСВ 401 - II	За просторот за поставување на задните регистарски таблицы и прицврстувањето на таблиците на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/ЕЕС II	01.10.2012	01.10.2012		T, C, R, S
ТСВ 401 - III	За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/ЕЕС III	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 401 - IV	За дополнителните тегови на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/ЕЕС IV	01.10.2012	01.10.2012		T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5
ТСВ 401 - V	За уредот за звучно предупредување кај земјоделските и шумските трактори	R 28	70/388/ЕЕС	74/151/ЕЕС V	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 401 - VI	За дозволеното ниво на бучава како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори	R 51	70/157/ЕЕС	74/151/ЕЕС VI	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 402 Точка 1 од Прилогот	За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори		---	74/152/ЕЕС То-ка 1 од Prilogot	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 402 Точка 2 од Прилогот	За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори		---	74/152/ЕЕС То-ка 2 од Prilogot	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 403	За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори		---	74/346/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012		T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5
ТСВ 404	За видното поле и бришачите на ветро- бранското стакло за земјоделски и шумски трактори	R 71	77/649/ЕЕ С	74/347/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 405	За уредот за управу- вање на земјоделски- те и на шумските трактори со тркала	R 79	70/311/ЕЕ С	75/321/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012		T, C
ТСВ 406	За спречување на радиобрановата интерференција	R 10	72/245/ЕЕ С	75/322/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012		T, C

	предизвикана од земјоделските и шумските возила						
ТСВ 407	За уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала	R 13	71/320/EEC	76/432/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T1, T2, T3, T4, C, R, S T5
ТСВ 408	За патничките седишта за земјоделските и шумските трактори		---	76/763/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5
ТСВ 409	За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори		---	77/311/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C
ТСВ 410	За заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала		---	77/536/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T1, T4, T5, C
ТСВ 411	Емисија на загадувачите од дизел моторите кај земјоделските и шумските трактори	R 96/00	(77/537); 82/890	77/537/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C
ТСВ 412	За возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала		---	78/764/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C
ТСВ 413	За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	R 86	---	78/933/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Долго и соборено светло и сијалиците со вжарено влакно за таквите светла	R 1 R 5 R 8 R 20 R 37	76/761/EEC	79/532/EEC	01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012	01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Габаритни светла, предни светла за означување на возилото, задни светла за означување на возилото и стоп светла	R 7 R 87	76/758/EEC	79/532/EEC	01.10.2012 01.10.2012	01.10.2012 01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Показувачи на правец	R 6	76/759/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Катадиоптери	R 3	76/757/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Светла за задната регистарска табличка	R 4	76/760/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Предни светла за магла	R 19	76/762/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Задно светло за магла	R 38	77/538/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Светла за возење назад	R 23	77/539/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Паркирно светло	R 77	77/540/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S

TCB 415	За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори		---	79/533/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T, C
TCB 416	За заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумските трактори (статично испитување)		---	79/622/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T1, T4, T5, C1, C4, C5
TCB 417	За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори		---	80/720/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5
TCB 418	За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита		---	86/297/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T, C
TCB 419	За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг		---	86/298/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T2, T5, C2, C5
TCB 420	За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори		---	86/415/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T, C
TCB 421	За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг		---	87/402/ЕЕС	01.10.2012	01.10.2012	T2, T5, C2, C5
TCB 422 - I	За димензиите и влечните маси кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС I	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
TCB 422 - II,1	За регулаторот на бројот на вртежи кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС II,1	01.10.2012	01.10.2012	T, C
TCB 422 - II,2	За заштита на погонските состави кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС II,2	01.10.2012	01.10.2012	T, C
TSV 422 - III	За застаклувањето на земјоделските и шумските трактори			89/173/ЕЕС III	01.10.2012	01.10.2012	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, T5, C5
TCB 145		R 43	92/22/ЕЕС	89/173/ЕЕС IV	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
TCB 422 - IV	За механичките приклучни уреди кај земјоделските и шумските трактори		94/20/ЕЕС	89/173/ЕЕС IV	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S

ТСВ 422 - V	За плочките на производителот кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/EEC V	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 422 - VI	За управување со сопирачките на влеченото возило од земјоделски и шумски трактори		---	89/173/EEC VI	01.10.2012	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 423	За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори		88/77/EEC	2000/25/EC	01.10.2012	01.10.2012	T, C
ТСВ....	Пневматици		---	[.../.../EC]			T, R, S
ТСВ....	Стабилност		---	[.../.../EC]			T5
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила		---	76/115/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T1, T2, T3, T5, C1, C2, C3, C5
ТСВ 131	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила		---	77/541/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T5
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила		---	75/443/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T5
ТСВ 134	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила		---	91/226/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T5, R
ТСВ 147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории		---	92/24/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T5
ТСВ....	Заштита од подлетување од назад		---	---			R
ТСВ 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)			89/297/ EEC	01.10.2012	01.10.2012	T5, R
	Пневматици за трактори и нивните приколки	R 106/00			01.10.2005	01.10.2007	T, R, S
	Фарови со симетрично светло	R 113/00			01.10.2007	01.10.2012	T
	Нето силина на мотори за земјоделски трактори и вон патни возила	R 120/00			01.10.2008	01.10.2012	T

**ПОСТАПКИ ПО ОДДЕЛНИ ТЕХНИЧКИ БАРАЊА ЗА ЕДИНЕЧНО ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗИЛА ЗА СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА**

- Во случај на одобрување на возилата за специјална намена важат техничките барања што се наведени во Прилогот II на овој правилник, при што се почитуваат посебностите во однос на секоја техничка спецификација за возилата, како што е дадено во табелите од 1 до 4 во овој прилог.
- Во случај на единечно одобрување на уникатните возила за специјална намена важат барања и постапките што се наведени во Прилог IV, при што се почитуваат посебностите во однос на секоја техничка спецификација за возилата во табелата од 1 до 4 во овој Прилог.

Табела 1  
**Возила за домување, возила за брза помош и погребни возила**

Реден број	Предмет на одобрување	Техничка специфика.	M1 ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M1 > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M2	M3
1.	За дозволено ниво на бучава и за издувниот систем на моторните возила	<b>TCB 101</b>	H	G+H	G+H	G+H
2.	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	<b>TCB 102</b>	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3.	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 103</b>	F	F	F	F
4.	За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	<b>TCB 104</b>	X	X	X	X
5.	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 105</b>	X	G	G	G
6.	За вратите на моторните возила	<b>TCB 106</b>	B	G+B		
7.	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	<b>TCB 107</b>	X	X	X	X
8.	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	<b>TCB 108</b>	X	G	G	G
9.	За кочење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 109</b>	X	G	G	G

10.	Електромагнетна компатибилност кај возилата	<b>TCB 110</b>	X	X	X	X
11.	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	<b>TCB 111</b>	H	H	H	H
12.	За внатрешната опременост на моторните возила	<b>TCB 112</b>	C	G+C		
13.	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	<b>TCB 113</b>	X	G	G	G
14.	За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	<b>TCB 114</b>	X	G		
15.	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	<b>TCB 115</b>	D	G+D	G+D	G+D
16.	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	<b>TCB 116</b>	X за кабина; A за останати от дел	G за кабина; A за останати от дел		
17.	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	<b>TCB 117</b>	X	X	X	X
18.	За пропишаните таблици и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	<b>TCB 118</b>	X	X	X	X
19.	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	<b>TCB 119</b>	D	G+L	G+L	G+L
20.	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	<b>TCB 120</b>	A+N	A+G+N за кабина; A+N за останати от дел	A+G+N за кабина; A+N за останати от дел	A+G+N за кабина; A+N за останати от дел
21.	За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	<b>TCB 121</b>	X	X	X	X
22.	За габаритните светла, предните и	<b>TCB 122</b>	X	X	X	X

	задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила					
23.	За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 123</b>	X	X	X	X
24.	За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 124</b>	X	X	X	X
25.	За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	<b>TCB 125</b>	X	X	X	X
26.	За предните светла за магла на моторните возила	<b>TCB 126</b>	X	X	X	X
27.	За уредите за влечење на моторни возила	<b>TCB 127</b>	E	E	E	E
28.	За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	<b>TCB 128</b>	X	X	X	X
29.	За светлата за возење наназад	<b>TCB 129</b>	X	X	X	X
30.	За паркирни светла за моторни возила	<b>TCB 130</b>	X	X	X	X
31.	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	<b>TCB 131</b>	D	G+M	G+M	G+M
32.	За видното поле на возачите на моторни возила	<b>TCB 132</b>	X	G		
33.	За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	<b>TCB 133</b>	X	X	X	X

34.	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	<b>TCB 134</b>	X	G+O	O	O
35.	За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	<b>TCB 135</b>	X	G+O	O	O
36.	За системите за греење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 136</b>	I	G+P		
37.	За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	<b>TCB 137</b>	X	G		
38.	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	<b>TCB 138</b>	D	G+D		
39.	За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	<b>TCB 139</b>	-	-		
40.	За силината на моторот кај моторните возила	<b>TCB 140</b>	X	X	X	X
41.	За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	<b>TCB 141</b>	H	G+H	G+H	G+H
44.	За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M1	<b>TCB 144</b>	X	X		
45.	За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	<b>TCB 145</b>	J	G+J	G+J	G+J
46.	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	<b>TCB 146</b>	X	G	G	G

47.	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	<b>ТСВ 147</b>				X
48.	За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	<b>ТСВ 148</b>			X	X
50.	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 150</b>	X	G	G	G
51.	За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	<b>ТСВ 151</b>				G за кабина; A за останати от дел
52.	За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	<b>ТСВ 152</b>			A	A
53.	За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	<b>ТСВ 153</b>	-	-		
54.	За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	<b>ТСВ 154</b>	-	-		

<sup>(1)</sup>Максимална конструктивна вкупна маса

Значење на ознаките:

X Нема исклучоци, освен оние, кои се определени во поединечните технички спецификации.

A Исклучоци се дозволени, доколку овие барања, поради специјалната намена на возилата не е можно да се исполнат во целост. Производителот треба, на органот за одобрување, на задоволителен начин да му докаже дека поради специјалната намена за возилото не е можно да се исполнат барањата.

B Употребата е ограничена само на врати за достапност до седиштата, наменети за нормална употреба за време на возењето, и доколку растојанието помеѓу точката R на седиштето и рамнината на напречната површина на вратата, измерено нормално на надолжната средна рамнина на возилото, не надминува 500 мм.

- C Употребата е ограничена само на оние делови на возилото, пред крајното задно седиште, наменети за нормална употреба за време на возењето; ограничувањето исто така, се однесува и на зоната на удар на главата, како што е определено во техничката спецификација ТСВ 112.
- D Употребата е ограничена на седиштата за нормална употреба за време на возењето.
- E Само напред.
- F Дозволена е промена на поставеноста и должината на цевките за снабдување со гориво и за резервоарите за гориво во рамките на габаритите на возилото.
- G Услови соодветно со категоријата на основното/некомплетно возило (чија шасија била употребена за изработка на возило за специјална намена). Во случај на некомплетно / докомплетирано возило прифатливо е, доколку се исполнети барањата за возилото од соодветната категорија N (врз основа на максималната маса).
- H Без дополнителни испитувања е дозволена промена на должината на издувниот систем за задниот придушувач на звукот, кој не надминува 2m.
- I Употребата е ограничена само на оние грејни системи, што не се специјално наменети за возилата за домување.
- J За сите прозорски стакла, освен стаклата за возачката кабина (ветробранското стакло и страничните стакла), материјалот може да биде сигурносно стакло или тврда пластика.
- L Употребата е ограничена само на седиштето за нормална употреба за време на возењето. На задното седиште се пропишани сите приклучоци за стомачни појаси.
- M Употребата е наменета само за седиштата за нормална употреба за време на возење. На сите задни седишта се пропишани сигурносни ремени.
- N Доколку се вградени сите задолжителни светлосни уреди и доколку не влијаат на геометриската видливост.
- O Возилото напред треба да биде опремено со соодветниот систем.
- P Употребата е ограничена на оние грејни системи, што не се специјално наменети за домување. Возилото напред треба да биде опремено со соодветниот систем.
- Q Без дополнително испитување е дозволена промена на должината на издувниот систем за задниот придушувач, што не надминува 2 m. ЕУ- одобрието, издадено за најкарактеристичниот примерок на основно возило, останува во важност без оглед на промената на референтната тежина.
- Техничката спецификација не се зема во предвид.

Табела 2  
Блиндирани возила

Предмет на одобрување	Техничка спецификација.	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1. За дозволено ниво на бучава и за издувниот систем на моторните возила	<b>ТСВ 101</b>	X	X	X	X	X	X				
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	<b>ТСВ 102</b>	A	A	A	A	A	A				
3. За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 103</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 104</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 105</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. За вратите на моторните возила	<b>ТСВ 106</b>	X			X	X	X				
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	<b>ТСВ 107</b>	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	<b>ТСВ 108</b>	A	A	A	A	A	A				

9. За кочење на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 109</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	<b>ТСВ 110</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	<b>ТСВ 111</b>	X	X	X	X	X	X				
12. За внатрешната опременост на моторните возила	<b>ТСВ 112</b>	A									
13. За уредите за заштита од недозволена употреба на моторните возила	<b>ТСВ 113</b>	X	X	X	X	X	X				
14. За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	<b>ТСВ 114</b>	-			-						
15. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	<b>ТСВ 115</b>	X	D	D	D	D	D				
16. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	<b>ТСВ 116</b>	A									
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	<b>ТСВ 117</b>	X	X	X	X	X	X				
18. За пропишаните таблици и ознаки за моторните и приклучните	<b>ТСВ 118</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

возила и нивното поставување и начина на прицврстување											
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	<b>ТСВ 119</b>	A	A	A	A	A	A				
20. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 120</b>	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	<b>ТСВ 121</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 122</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 123</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 124</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со	<b>ТСВ 125</b>	X	X	X	X	X	X				

вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила												
26. За предните светла за магла на моторните возила	<b>TCB 126</b>	X	X	X	X	X	X					
27. За уредите за влечење на моторни возила	<b>TCB 127</b>	A	A	A	A	A	A					
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	<b>TCB 128</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. За светлата за возење наназад	<b>TCB 129</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. За паркирни светла за моторни возила	<b>TCB 130</b>	X	X	X	X	X	X					
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	<b>TCB 131</b>	A	A	A	A	A	A					
32. За видното поле на возачите на моторни возила	<b>TCB 132</b>	S										
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	<b>TCB 133</b>	X	X	X	X	X	X					
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	<b>TCB 134</b>	A	O	O	O	O	O					
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	<b>TCB 135</b>	A	O	O	O	O	O					

36. За системите за греење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 136</b>	X										
37. За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	<b>TCB 137</b>	X										
38. За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	<b>TCB 138</b>	X										
39. За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	<b>TCB 139</b>	-										
40. За силината на моторот кај моторните возила	<b>TCB 140</b>	X	X	X	X	X	X					
41. За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	<b>TCB 141</b>	A	X	X	X	X	X					
42. За бочна заштитан а возилата (странични штитници)	<b>TCB 142</b>					X	X			X	X	
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	<b>TCB 143</b>					X	X			X	X	

44. За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M <sub>1</sub>	<b>TCB 144</b>	X									
45. За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	<b>TCB 145</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	<b>TCB 146</b>	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	<b>TCB 147</b>			X		X	X				
48. Маса и димензии (освен за патнички возила)	<b>TCB 148</b>		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	<b>TCB 149</b>				A	A	A				
50. За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	<b>TCB 150</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51. За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	<b>TCB 151</b>			X							
52. За посебните барања за автобусите кои	<b>TCB 152</b>		A	A							

имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште											
53. За заштита на лицата во моторните возила при челен судир	<b>TCB 153</b>	-									
54. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	<b>TCB 154</b>	-			-						
56. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	<b>TCB 156</b>				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	<b>TCB 157</b>					X	X				

(<sup>1</sup>) Барањата од Техничката спецификација TCB 156 се употребуваат само ако, производителот бара ЕУ одобрување за превоз на опасни материи

Значење на ознаките:

X Нема исклучоци, освен оние, што се определени во поединечните технички спецификации.

- Оваа техничка спецификација не важи за ова возило (не е пропишана).

A Исклучоци се дозволени, бидејќи овие барања поради специјалната намена на возилото не е возможно да се исполнат во целост. Производителот треба, од органот за одобрување, на задоволителен начин да докаже, дека поради специјалната намена на возилото не може да се исполни барањето.

K Дозволени се дополнителни алармни уреди за повик на помош при опасни случаи.

H Доколку се вградени сите задолжителни светлосни уреди и доколку не влијае на геометриската видливост.

S Факторот на пропуштање на светлината е најмалку 60%, кај столбовите за наслонување "А" не надминува 10 степени.

Табела 3

**Други возила за специјална намена  
(вклучувајќи ги приколките за домување )**

Наведените исклучоци во табелата се дозволени, само доколку производителот на задоволителен начин докаже кај органот за одобрување, дека поради специјалната намена на возилото, не е во состојба да ги исполни сите услови.

Предмет на одобрување	Техничка спецификација	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1. За дозволено ниво на бучава и за издувниот систем на моторните возила	<b>ТСВ 101</b>	H	H	H	H	H				
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	<b>ТСВ 102</b>	Q	Q	Q	Q	Q				
3. За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 103</b>	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4. За просторот за поставување на регистарските таблици и прицврстувањето на задните регистарски таблици на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 104</b>	A+ R	A+ R R	A+ R	A+ R R	A+ R	A+ R R	A+ R	A+ R R	A+ R R
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 105</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. За вратите на моторните возила	<b>ТСВ 106</b>			B	B	B				
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	<b>ТСВ 107</b>	X	X	X	X	X				
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	<b>ТСВ 108</b>	X	X	X	X	X				

9. За кочење на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 109</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	<b>ТСВ 110</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	<b>ТСВ 111</b>	H	H	H	H	H				
13. За внатрешната опременост на моторните возила	<b>ТСВ 112</b>	X	X	X	X	X				
14. За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	<b>ТСВ 113</b>			X						
15. За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	<b>ТСВ 114</b>	D	D	D	D	D				
17. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	<b>ТСВ 115</b>	X	X	X	X	X				
18. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	<b>ТСВ 116</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	<b>ТСВ 117</b>	D	D	D	D	D				
20. За пропишаните таблици и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	<b>ТСВ 118</b>	A+ N	A+ N R	A+ N	A+ N R	A+ N	A+ N	A+ N R	A+ N	A+ N R
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	<b>ТСВ 121</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X

22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 122</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 123</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	<b>ТСВ 124</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	<b>ТСВ 125</b>	X	X	X	X	X				
26. За предните светла за магла на моторните возила	<b>ТСВ 126</b>	X	X	X	X	X				
27. За уредите за влечење на моторни возила	<b>ТСВ 127</b>	A	A	A	A	A				
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	<b>ТСВ 128</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. За светлата за возење наназад	<b>ТСВ 129</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. За паркирни светла за моторни возила	<b>ТСВ 130</b>	X	X	X	X	X				

31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	<b>ТСВ 131</b>	D	D	D	D	D				
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	<b>ТСВ 133</b>	X	X	X	X	X				
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	<b>ТСВ 134</b>	O	O	O	O	O				
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	<b>ТСВ 135</b>	O	O	O	O	O				
40. За силината на моторот кај моторните возила	<b>ТСВ 140</b>	X	X	X	X	X				
41. За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	<b>ТСВ 141</b>	H	H	H	H	H				
42. За бочна заштита на возилата (странични штитници)	<b>ТСВ 142</b>				X	X			X	X
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	<b>ТСВ 143</b>				X	X			X	X

45. За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 145</b>	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	<b>ТСВ 146</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	<b>ТСВ 147</b>		X		X	X				
48. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	<b>ТСВ 148</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категоријата N	<b>ТСВ 143</b>			X	X	X				
50. За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	<b>ТСВ 150</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51. За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	<b>ТСВ 151</b>		X							
52. За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	<b>ТСВ 152</b>	X	X							

54. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	<b>ТСВ 154</b>			A						
56. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	<b>ТСВ 156</b>				X	X	X	X	X	X
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	<b>ТСВ 157</b>				X	X				

Значење на ознаките:

X Нема исклучоци, освен оние, кои се определени во поединечните технички спецификации.

A Исклучоци се дозволени, доколку овие барања поради специјалната намена на возилото не е можно да се исполнат во целост. Производителот треба на органот за одобрување на задоволителен начин да му докаже дека поради специјалната намена за возилото не е можно да се исполнат барањата.

B Употребата е ограничена само на вратите за достапност до седиштата, наменети за нормална употреба за време на возење и доколку растојанието помеѓу точката R на седиштето и рамнината на напречната површина на вратата, измерено нормално на надолжната средина на возилото, не надминува 500 mm.

D Употребата е ограничена на седиште за нормална употреба за време на возењето.

F Дозволена е промена на поставувањето и должината на цевките за снабдување со гориво и резервоари за гориво во рамките на габаритите на возилото.

H Без дополнителни испитувања е дозволена промена на должината на издувниот систем за задниот придушувач на звукот, кој не надминува 2m.

J За сите прозорски стакла, освен стаклата за возачката кабина (ветробранското стакло и бочните стакла), материјалот може да биде сигурносно стакло или тврда пластика.

N Ако се вградени сите задолжителни светлосни уреди и ако не влијаат на геометриската видливост.

O Возилото напред треба да биде опремено со соодветниот систем.

Q Без дополнително испитување е дозволена промена на должината на издувниот систем за задниот придушувач што не надминува 2m. ЕУ одобрувањето, издадено за најкарактеристичното основно возило, останува во важност, без оглед на промената на референтната тежина.

R Доколку може да се наместат и да останат видливи регистарските таблички на сите држави членки.

Табела 4

## Авто-дигалки

Предмет на одобрување	Техничка спецификација	Авто-дигалки од категорија N
1. За дозволено ниво на бучава и за издувниот систем на моторните возила	<b>TCB 101</b>	T
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	<b>TCB 102</b>	X
3. За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 103</b>	X
4. За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	<b>TCB 104</b>	X
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 105</b>	X- бочно управување дозволено
6. За вратите на моторните возила	<b>TCB 106</b>	A
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	<b>TCB 107</b>	X
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	<b>TCB 108</b>	X
9. За кочење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 109</b>	U
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	<b>TCB 110</b>	X
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	<b>TCB 111</b>	X
12. За внатрешната опременост на моторните возила	<b>TCB 112</b>	X
13. За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	<b>TCB 113</b>	X
15. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	<b>TCB 115</b>	D
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	<b>TCB 117</b>	X
18. За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	<b>TCB 118</b>	X
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	<b>TCB 119</b>	D
20. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	<b>TCB 120</b>	A+Y
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	<b>TCB 121</b>	X

22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	<b>TCB 122</b>	X
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 123</b>	X
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 124</b>	X
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	<b>TCB 125</b>	X
26. За предните светла за магла на моторните возила	<b>TCB 126</b>	X
27. За уредите за влечење на моторни возила	<b>TCB 127</b>	A
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	<b>TCB 128</b>	X
29. За светлата за возење наназад	<b>TCB 129</b>	X
30. За паркирни светла за моторни возила	<b>TCB 130</b>	X
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	<b>TCB 131</b>	D
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	<b>TCB 133</b>	X
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	<b>TCB 134</b>	O
35. За системите за бришење и миеење на ветробранско стакло	<b>TCB 135</b>	O
40. За силината на моторот кај моторните возила	<b>TCB 140</b>	X
41. За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	<b>TCB 141</b>	V
42. За бочна заштита на возилата (странични штитници)	<b>TCB 142</b>	X
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	<b>TCB 143</b>	X
45. За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	<b>TCB 145</b>	J
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	<b>TCB 146</b>	A , доколку се исполнети барањата на стандардот MKC ISO 10571

47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	<b>TCB 147</b>	X
48. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	<b>TCB 148</b>	X
49. За надворешните издадени делови пред задниот ѕид на кабината на моторните возила од категоријата N	<b>TCB 149</b>	X
50. За механичките уреди за спојување на моторните и приклучните возила	<b>TCB 150</b>	X
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	<b>TCB 157</b>	X

Значење на ознаките:

X Нема исклучоци, освен оние, кои се определени во поединечните технички спецификации.

A Исклучоци се дозволени, бидејќи овие барања, поради специјалната намена на возилата не е можно да се исполнат во целост. Производителот треба на органот за одобрување на задоволителен начин да му докаже дека поради специјалната намена за возилото не е можно да се исполнат барањата.

D Употребата е ограничена на седиште за нормална употреба за време на возењето.

J За сите прозорски стакла, освен стаклата за возачката кабина (ветробранското стакло и страничните стакла), материјалот може да биде сигурносно стакло или тврда пластика.

O Возилото напред треба да биде опремено со соодветниот систем.

T Испитување треба да се изврши само во случај на комплетно /докомплетирано возило. Возилото се испитува според Техничката спецификација TCB 101. Со земање во предвид на точките 5.2.2.1 од Прилог 1 од Техничката спецификација TCB 101, се користат следните гранични вредности:

- 81 dB (A) за возила со силина на моторот помала од 75 kW;
- 83 dB (A) за возила со силина на моторот над 75 kW, меѓутоа помала од 150 kW;
- 84 dB (A) за возила со силина на моторот над 150 kW.

U Треба да се испитаат само комплетни/докомплетирани возила. Возилата со најмногу четири оски треба да соодветствуваат на барањата определени со Техничката спецификација TCB 109. Отстапувања се дозволени кај возилата со повеќе од четири оски, доколку:

- така бара специјалната конструкција,
- доколку се исполнети сите услови на системот за кочење, што се однесуваат на паркирна, работна и помошната сопирачка, како што е определено во Техничката спецификација TCB 109.

U Прифатливо е исполнувањето на условите од Правилникот за системите, составните делови, самостојните технички единици, опремата, димензиите и вкупните маси и осното оптоварување на возилата

Y Доколку се вградени сите задолжителни светлосни уреди.

Прилог IV

ПОСТАПКИ ПО ОДДЕЛНИ ТЕХНИЧКИ БАРАЊА ЗА ЕДИНЕЧНО ОДОБРУВАЊЕ НА УНИКАТНИ ВОЗИЛА

1 Во случај на единечните одобрувања на уникатни возила се врши инженерско оценување на системите, самостојните технички единици и составните делови на возилото (во продолжение на текстот: составни делови) како и целосната конструкција на возилото. Треба да се проверат и пресметките, постоечките ЕУ-одобренија, односно, извештаите од испитувањата на вградените составни делови, како и извештаите за едноставените испитувања на сопирачките, издувните гасови и бучава. Барањето за вградување на одобрен дел вклучува и инженерско оценување за соодветност на неговото вградување!

Во случај на уникатни возила за специјална намена, за поединечни категории на возила, дополнително се земаат во предвид и условите од дел 2.

За возилата, што биле уникатно комплетирани во постапката на повеќефазна изработка на возилото и основното возило веќе било одобрувано, се врши инженерско оценување на докомплетираниот дел од возилото и преглед на доказите за одобрувањата за нововградените елементи.

Видови на постапки за утврдување на сообразност:

- x - вградување на одобрен дел
- p - едноставни испитувања
- i - инженерско оценување
- - не се проверува

Доколку производителот, во случај каде што се бара поедноставено испитување или инженерска оцена, приложи соодветен документ за одобрување, тоа испитување или оценување не се извршува.

2. Во случај на многу мали серии, органот за единечно одобрување на возила може да одлучи, да се изврши детален преглед на возило примерок од таа серија. Кај другите возила од истата серија се врши поедноставен преглед, што вклучува утврдување на сообразност со возилото примерок и преглед на деловите, што суштествено влијаат на безбедноста на возилото.

3. “Инженерско оценување” значи стручно оценување за исполнетост на пропишаните барања што го врши стручно лице, одредено од страна на стручна организација, врз основа на своите искуства на подрачјето на возилата при употреба на докажана инженерска пракса. “Едноставено испитување” значи испитување, што опфаќа основен дел на испитувањето за одобрување според соодветна техничка спецификација, што го извршува техничка служба и тоа:

- сопирачки: испитување од тип 0
- емисии: испитување според постапката за технички преглед
- бучава: испитување на бучава во возење, (може да се спроведе на неodobreno место за испитување).

Табела 1

Возила со четири и повеќе тркала

Предмет на одобрување	Техничка спецификација	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1. За дозволено ниво на бучаа и за издувниот систем на моторните возила	TСВ 101	p	p	p	p	p	p				
2. За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	TСВ 102	p	p	p	p	p	p				

3. За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 103</b>	i	i	i	i	i	i				i	i
4. За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила	<b>TCB 104</b>	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
5. За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 105</b>	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
6. За вратите на моторните возила	<b>TCB 106</b>	i										
7. За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	<b>TCB 107</b>	x	x	x	x	x	x					
8. За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	<b>TCB 108</b>	x	x	x	x	x	x					
9. За кочење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 109</b>	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
10. Електромагнетна компатибилност кај возилата	<b>TCB 110</b>	-	-	-	-	-	-				-	-
11. За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	<b>TCB 111</b>	x	x	x	x	x	x					
12. За внатрешната опременост на моторните возила	<b>TCB 112</b>	i										
13. За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	<b>TCB 113</b>	i	i	i	i	i	i					
14. За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар	<b>TCB 114</b>	-			-							
15. За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	<b>TCB 115</b>	i	i	i	i	i	i					
16. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторни и приклучни возила	<b>TCB 116</b>	i			i							
17. За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	<b>TCB 117</b>	i/p	i/p	i/p	i/p	i/p	i/p					
18. За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување	<b>TCB 118</b>	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
19. За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	<b>TCB 119</b>	i	i	i	i	i	i					

20. За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	<b>TCB 120</b>	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
21. За катадиоптерите за моторни и приклучни возила	<b>TCB 121</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила	<b>TCB 122</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 123</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки	<b>TCB 124</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или собо-рено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила	<b>TCB 125</b>	x	x	x	x	x	x				
26. За предните светла за магла на моторните возила	<b>TCB 126</b>	x	x	x	x	x	x				
27. За уредите за влечење на моторни возила	<b>TCB 127</b>	i			i						
28. За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила	<b>TCB 128</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. За светлата за возење наназад	<b>TCB 129</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. За паркирни светла за моторни возила	<b>TCB 130</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
31. За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	<b>TCB 131</b>	x	x	x	x	x	x				
32. За видното поле на возачите на моторни возила	<b>TCB 132</b>	i			i						
33. За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите	<b>TCB 133</b>	i	i	i	i	i	i				
34. За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	<b>TCB 134</b>	i	i	i	i	i	i				
35. За системите за бришење и миење на ветробранско стакло	<b>TCB 135</b>	i	i	i	i	i	i				

36. За системите за греење на моторните и приклучните возила	<b>TCB 136</b>	i	i	i							
37. За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата)	<b>TCB 137</b>	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i
38. За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	<b>TCB 138</b>	i	i	i	i	i	i				
39. За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила	<b>TCB 139</b>	-									
40. За силината на моторот кај моторните возила	<b>TCB 140</b>	i	i	i	i	i	i				
41. За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	<b>TCB 141</b>	x	x	x	x	x	x				
42. За бочна заштита на возилата (странични штитници)	<b>TCB 142</b>					i	i			i	i
43. За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	<b>TCB 143</b>		i	i		i	i			i	i
44. За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M <sub>1</sub>	<b>TCB 144</b>	i									
45. За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила	<b>TCB 145</b>	x	x	x	x	x	x				
46. За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	<b>TCB 146</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	<b>TCB 147</b>		x	x		x	x				
48. За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки	<b>TCB 148</b>		i	i	i	i	i	i	i	i	i
49. За надворешните издадени делови пред задниот сид на кабината на моторните возила од категоријата N	<b>TCB 149</b>				i	i	i				
50. За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	<b>TCB 150</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

51. За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила	<b>TCB 151</b>		р	р								
52. За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште	<b>TCB 152</b>		и	и								
53. За заштита на лицата во моторните возила при член судир	<b>TCB 153</b>	и										
54. За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар	<b>TCB 154</b>	и										
56. За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки	<b>TCB 156</b>				и	х	х	и	и	х	х	
57. За заштита од подлетување од напред на моторните возила	<b>TCB 157</b>		и	и		и	и					

Табела 2  
возила со две и со три тркала

Предмет на одобрување	Техничка спецификација	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
1. за системите за сопирање кај моторните возила на две или три тркала	<b>TCB 301</b>	p	p	p	p	p	p	p
2. за идентификација на командите, контролните светла и индикаторите кај моторните возила на две или на три тркала	<b>TCB 302</b>	i	i	i	i	i	i	i
3. за уредите за давање звучни сигнали кај моторните возила со две или со три тркала	<b>TCB 303</b>	x	x	x	x	x	x	x
4. за потпирачите на моторните возила со две тркала	<b>TCB 304</b>	i		i				
5. за држачите за патници на моторните возила со две тркала	<b>TCB 305</b>	i	i	i	i			
6. за заштитните уреди наменети за спречување на недозволена употреба на моторните возила со две и со три тркала	<b>TCB 306</b>	i	i	i	i	i	i	i
7. за пропишаните ознаки на моторните возила со две и со три тркала	<b>TCB 307</b>	i	i	i	i	i	i	i
8. за вградување на светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала	<b>TCB 308</b>	i	i	i	i	i	i	i
9. за масата и димензиите на моторните возила со две и со три тркала	<b>TCB 309</b>	i	i	i	i	i	i	i
10. за просторот за прицврстување на задната регистарска табличка кај моторните возила со две и со три тркала	<b>TCB 310</b>	i	i	i	i	i	i	i
11. за максималната проектирана брзина, максималниот вртежен момент и номинална сила на моторот кај моторните возила со две и со три тркала	<b>TCB 311</b>	p	p	i	i	i	p	i
12. за пневматици за моторни возила со две или три тркала и нивно вградување	<b>TCB 312- I</b>	x	x	x	x	x	x	x
13. за светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала	<b>TCB 312- II</b>	x	x	x	x	x	x	x
14. за надворешните испакнати делови на моторни возила со две или три тркала	<b>TCB 312- III</b>	i	i	i	i	i	i	i
15. за ретровизори за моторни возила со две и со три тркала	<b>TCB 312- IV</b>	x	x	x	x	x	x	x
16. за мерките што се преземаат против загадувањето на воздухот предизвикано од моторните возила со две или три тркала	<b>TCB 312- V</b>	p	p	p	p	p	p	p

17. за резервоари за гориво на моторни возила со две или три тркала	<b>ТСВ 312- VI</b>	i	i	i	i	i	i	i
18. за мерки против неовластени промени кај мопедите и мотоциклите со две тркала	<b>ТСВ 312- VII</b>	i	i	i	i	i	i	i
19. за определени составни делови и карактеристики кај моторните возила со две и со три тркала	<b>ТСВ 312- VIII</b>	-	-	-	-	-	-	-
20. за дозволеното ниво на бучава и издувен систем за моторни возила со две и со три тркала	<b>ТСВ 312- IX</b>	p	p	p	p	p	p	p
21. за уред за прикачување и влечење на приклучни возила за моторни возила со две и со три тркала	<b>ТСВ 312- X</b>	x	x	x	x	x	x	x
22. за приклучоците на сигурносните појаси и сигурносни појаси за мопеди со три тркала, трицикли и возила со четири тркала	<b>ТСВ 312- XI</b>		x/i		x/i	x/i	x/i	x/i
23. за стаклата, уредите за бришење и миење на ветробранското стакло, одмрзнување и сушење на ветробранското стакло кај мопедите со три тркала, трициклите и четирициклите со каросерија	<b>ТСВ 312- XII</b>		x		x	x	x	x
24. за брзинометрите кај моторните возила со две и три тркала	<b>ТСВ 313</b>	x	x	x	x	x	x	x

Табела 3

## Земјоделски и шумски возила

Предмет на одобрување	Техничка спецификација	T1	T2	T3	T4	T5	C	R	S
1. за најголемата дозволена маса во оптоварена состојба, за просторот за поставување на задните регистарски таблици и прицврстувањето на таблиците, за резервоарите за течно гориво, за дополнителните тегови, за уредот за звучно предупредување и дозволеното ниво на бучава како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори (*)	<b>TCB 401</b>	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i	x,p,i
2. за најголемата проектирана брзина и за платформите за товар на земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 402</b>	p	p	p	p	p	p		
3. за ретровизорите на земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 403</b>	x	x	x	x	x	x		
4. за видното поле и бришачите на ветробранското стакло за земјоделски и шумски трактори	<b>TCB 404</b>	i	i	i	i	i	i		
5. за уредот за управување на земјоделските и на шумските трактори со тркала	<b>TCB 405</b>	i	i	i	i	i	i		
6. за спречување на радиобрановата интерференција предизвикана од земјоделските и шумските возила	<b>TCB 406</b>	-	-	-	-	-	-		
7. за уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала	<b>TCB 407</b>	p	p	p	p	p	p	p	p
8. за патничките седишта за земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 408</b>	i		i	i	i	i		
9. за нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори	<b>TCB 409</b>	p	p	p	p	p	p		
10. за заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала	<b>TCB 410</b>	i	i	i	i	i	i		
11. за емисијата на загадувачи од дизел моторите кај земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 411</b>	p	p	p	p	p	p		
12. за возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала	<b>TCB 412</b>	i	i	i	i	i	i		
13. за вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 413</b>	i	i	i	i	i	i	i	i

14. за светлосната опрема за земјоделските и шумските возила	<b>TCB 414</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
15. за влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 415</b>	i	i	i	i	i	i		
16. за заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумските трактори (статично испитување)	<b>TCB 416</b>	i		i	i	i	i		
17. за работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 417</b>	i	i	i	i	i	i		
18. за приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита	<b>TCB 418</b>	i	i	i	i	i	i		
19. за назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг	<b>TCB 419</b>		i		i	i			
20. за вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори	<b>TCB 420</b>	i	i	i	i	i	i		
21. за заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг	<b>TCB 421</b>		i		i	i			
22. Димензии и влечени маси	<b>TCB 422- I</b>	i	i	i	i	i	i	i	i
23. Регулатор на бројот на вртежи и заштита на погонските склопови	<b>TCB 422- II</b>	i	i	i	i	i	i		
24. Застаклување	<b>TCB 422- III</b>	x	x	x	x	x	x		
25. Механички приклучни уреди	<b>TCB 422- IV</b>	i	i	i	i	i	i	i	i
26. Таблицы на производителот	<b>TCB 422- V</b>	i	i	i	i	i	i	i	i
27. Управување на сопирачките на влеченото возило	<b>TCB 422-VI</b>	i	i	i	i	i	i	i	i
28. за мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори	<b>TCB 423</b>	p	p	p	p	p	p		
29. Пневматици	<b>TCB ...</b>	i	i	i	i	i		i	i
30. Стабилност	<b>TCB ...</b>					i			
31. Прицврстувачи на сигурносните ремени	<b>TCB 119</b>	i	i	i	i	i	i		
32. Сигурносни ремени	<b>TCB 131</b>					x			
33. Степен на пренос за назад и брзиномерач	<b>TCB 117</b>					i			
34. Уред за спречување на распрскување	<b>TCB 143</b>					i			
35. Ограничувач на брзината	<b>TCB 147</b>					i			
36. Задна заштита од подлетување	<b>TCB ...</b>							i	
37. Странична заштита	<b>TCB 142</b>					i		i	

(\*) Во зависност од работата на која се однесува техничката спецификација:

- максимална дозволена маса, простор и поставување на регистарските таблци до дополнителен товар, резервоар за гориво - "i"
- Нивоа на звук - "p"
- уреди за звучно преудвање - "x"

## ОПИСЕН ЛИСТ ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА УНИКАТНО ВОЗИЛО

Име и адреса на производителот: .....

дел. 1

Основни податоци за возилото (за категории M,N, O и L)

Ознака	
0.1	Марка:
0.2	Тип/варијанта/изведба
0.2.1.	Комерцијална(и) ознака(и):
0.6	Идентификационен број на возилото:
-	Година на производство:
16.1	Најголема конструктивна вкупна маса на возилото (kg):
-	Најголема легална вкупна маса на возилото при регистрација (kg):
16.4	Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација (kg):
13	Маса на возилото (kg):
0.4	Категорија и вид на возилото:
38	Облик и намена на каросеријата:
0.6	Ознака на одобрение (Во Р. Македонија / ЕУ одобрение):
-	Број на ЕУ потврдата за сообразност (COC):
1	Број на оски:
5	Должина на возило (mm):
6	Ширина на возило (mm):
7	Висина на возило (mm):
35	Дозволени пневматички и наплатки:
16.2	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg) (за возила со најголема конструктивна вкупна маса над 3500kg): 1. 2. 3. 4. 5. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска);
16.2 (16.4) (18)	Најголемо конструктивно осно (или на група на оски) оптоварување (kg): 1. 2. 3. 4 5. ;и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
18	Најголема конструктивна вкупна маса на кочена приколка (kg):
18	Најголема конструктивна вкупна маса на некочена приколка (kg):
19	Најголемо конструктивно оптоварување во приклучокот за приколка (kg):
43.1	Ознака на одобрение на приклучниот уред:
21	Тип на моторот:
25	Зафатнина на моторот (cm <sup>3</sup> ):
27	Силина на моторот (kW):
26	Вид на гориво:
27	Број на вртежи (min <sup>-1</sup> ):
-	Идентификационен број на моторот:
-	Однос силина/маса (само за мотоцикли) (kW/kg):
40	Боја на возилото:
42	Број на седишта (за М2 и М3 без возач):
-	Број на места за стоење:
-	Број на места за лежење:
29	Максимална брзина (km/h):
46	Стационарна бучава: dB(A), при брзина на вртење: min <sup>-1</sup> ;
49	CO <sub>2</sub> (g/km):
Забелешки:	

Основни податоци за возилото (за категории T,C, R и S)

<b>Ознака</b>	
0.1.	Марка:
0.2.	Тип/варијанта/изведба:
0.2.1.	Комерцијална(и) ознака(и):
0.3.2.	Идентификационен број на шасијата (поставеност):
-	Година на производство:
2.2.1.	Најголема конструктивна вкупна маса на тракторот во зависност од карактеристиките на пневматиците (kg):
2.1.1.	Маса на возилото (kg): Најголема: <span style="float: right;">Најмала:</span>
0.4.	Категорија и вид на возилото:
0.6	Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение):
-	Број на ЕУ потврдата за сообразност (COC):
1.1.	Број на оски и тркала:
2.7.1.	Должина (mm):
2.7.2.	Ширина (mm):
2.7.3.	Висина (mm):
2.2.2.	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg): 1. 2. 3. 4. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска);
2.2.3.1	Дозволени пневматици по оски: 1. 2. 3. 4.
2.2.3.1	Најголемо конструктивно осно оптоварување (kg): 1. 2. 3. 4. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
2.4.1.	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина (kg):
2.4.2.	Најголема конструктивна вкупна маса на полуприколка/приклучна машина (kg):
2.4.3.	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка со централна оска/приклучна машина (kg):
2.4.4.	Најголема конструктивна вкупна маса на комбинацијата трактор-кочена приколка/приклучна машина (kg):
2.4.5.	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина што може да се приклучи (kg):
3.1.3.	Начин на идентификација на типот на моторот, место и метод на прицврстување:
3.2.1.7	Зафатнина на моторот (cm <sup>3</sup> ):
3.6.	Силина на моторот (kW):
3.1.7.	Гориво:
3.6.	Број на вртежи (min <sup>-1</sup> ):
-	Идентификационен број на моторот:
-	Боја на возилото:
10.3.2.	Број на седишта:
4.7.	Највисока измерена конструкциска брзина (km/h):
13.	Тахничка спецификација според која е испитана бучава:
13.1	Стационарна бучава (dB(A)):
10.1.	Заштитна кабина (марка и број на одобрение):
10.1.3.	Заштитна рамка (марка и број на одобрение):
12.2.1.	Тип на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.2.	Марка на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.3.	Број на одобрение на на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.4.	Максимално хоризонтално/вертикално оптоварување на приклучокот:
Забелешки:	

дел. 2

Дополнителни податоци за возилото

1. Општи конструкциски податоци за возилото: се дава основен опис на намената и функционалните карактеристики.
2. Фотографија и/или цртежи на возилото: се доставуваат фотографии и/или цртежи во доволен број да го опишат возилото.
3. Останати карактеристики: се дава опис примерен на спецификите во градбата и намената на возилото.
4. Пресметки за одделни делови, системи и самостојни технички единици (доколку се потребни).

дел 3

Список на доделени одобренија, односно извештаи за испитувањето на поединечни системи, самостојни технички единици или составни делови (во форма на табела според следниот пример)

Предмет - (со реден број) од соодветната табела од Прилог II)	Пропис, според кој е доделено одобрение, односно е извршено испитување	Број на одобрение, односно извештај за извршеното испитување

дел 4

Прилози кон описниот лист

Задолжителни прилози:

- скица на таблиците од производителот
- објаснување на таблиците од производителот
- образложување на VIN броевите

- останати прилози:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Подносител:

- Име: .....
- адреса: .....
- име и презиме и функција на одговорното лице: .....
- потпис на одговорното лице: .....
- место и датум: .....

Забелешки:

- рубриците кои не се применливи за конкретното возило се означуваат со текстот: "не се применува";
- техничката служба може да побара дополнителни документи, скици, сертификати, пресметки и слично, согласно со потребите за конкретното возило.

Прилог VI

СИСТЕМ НА БРОЈЧАНО ОЗНАЧУВАЊЕ НА ОДОБРЕНИЕТО НА ВОЗИЛОТО

1. Ознаката на одобрението на возило е составена од два дела:
  - 1.1 прв дел: ознака од букви (МК);
  - 1.2 втор дел: шестцифрен редоследен број со цифра "1" на прво место, илјадитиот дел е одделен со точка;

Првиот и вториот дел од ознаката се разделени со тире.

2. Нумерирањето на редоследниот број, што е вториот дел од ознаката, започнува со бројот "100.001".

4. Пример на ознака од одобрение:

**МК-101.314**

Оваа ознака означува одобрение за единечно возило, на кое му е било доделено одобрение според определбите на овој правилник и претставува 1.314. редоследно одобрение.

(податоци за техничката служба која ја издава потврдата за сообразност)

**ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ**

за единечно одобрено возило

број: \_\_\_\_\_, датум: \_\_\_\_\_

СОС	Сообраќајна дозвола	Податок
0.1	(D.1)	Марка:
0.2	(D.2)	Тип/варијанта/изведба
0.2.1.	(D.3)	Комерцијална(и) ознака(и):
0.6	(E)	Идентификационен број на возилото:
-	(5A)	Година на производство:
16.1	(F.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на возилото (kg):
-	(F.2)	Најголема легална вкупна маса на возилото при регистрација (kg):
16.4	(F.3)	Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација (kg):
13	(G)	Маса на возилото (kg):
0.4	(J)	Категорија и вид на возилото:
38	(38)	Облик и намена на каросеријата:
0.6	(K)	Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение):
-	(1K)	Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС):
1	(L)	Број на оски:
5	(5)	Должина на возило (mm):
6	(6)	Ширина на возило (mm):
7	(7)	Висина на возило (mm):
35	(35)	Дозволени пневматици и наплатки:
16.2	(N)	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg) (за возила со најголема конструктивна вкупна маса над 3500kg): 1. 2. 3. 4. 5. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска);
16.2 (16.4) (18)	(16.2)	Најголемо конструктивно осно (или на група на оски) оптоварување (kg): 1. 2. 3. 4 5. ;и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
18	(O.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на кочена приколка (kg):
18	(O.2)	Најголема конструктивна вкупна маса на некочена приколка (kg):
19	(19)	Најголемо конструктивно оптоварување во приклучокот за приколка (kg):
43.1	(43.1)	Ознака на Одобрение на приклучниот уред:
21	(21)	Тип на моторот:
25	(P.1)	Зафатнина на моторот (cm <sup>3</sup> ):
27	(P.2)	Силина на моторот (kW):
26	(P.3)	Вид на гориво:
27	(P.4)	Број на вртежи (min <sup>-1</sup> ):
-	(P.5)	Идентификационен број на моторот:
-	(Q)	Однос силина/маса (само за мотоцикли) (kW/kg):
40	(R)	Боја на возилото:
42	(S.1)	Број на седишта (за М2 и М3 без возач):
-	(S.2)	Број на места за стоење:
-	(3S)	Број на места за лежење:
29	(T)	Максимална брзина (km/h):
46	(45)	Стационарна бучава: dB(A), при брзина на вртење: min <sup>-1</sup> ;
49	(V.7)	CO <sub>2</sub> (g/km):
Забелешки:		

(печат)

(потпис на одговорно лице)

I

I дел (се пополнува и оверува само во возилото при производството е вграден уред за погон со течен нафтен гас (ТНГ) или компримиран земјен гас (КЗГ) и истото е одобрено заедно со него)

ПОДАТОЦИ ЗА ВГРАДЕНИОТ УРЕД ЗА ПОГОН НА ТЕЧЕН НАФТЕН ГАС (ТНГ) ИЛИ КОМПРИМИРАН ЗЕМЈЕН ГАС (КЗГ)

Датум на прва периодична хидраулична проба на резервоарот: :

.....

ВИД НА ЕЛЕМЕНТОТ	ПРОИЗВЕДУВАЧ – ТИП	ФАБРИЧКИ БРОЈ ИЛИ КОД	ОДОБРЕНИЕ - БРОЈ - ИЗДАВАЧ
Резервоар за гас			
Арматура на резервоарот			
Куќиште на резервоарот / капак на арматурата / преграда			
Електро - вентил со филтер за ТНГ			
Електро - вентил за бензин			
Редуктор - регулатор (испарувач) за ТНГ			
Мешач гас - воздух (плочка на карбураторот) - систем за впрскување на гасот			
Октан селектор (прекинувач на горивото со електрична инсталација и елементи			
Цевки и црева од инсталацијата			
Држачи на резервоарот за гас			

(печат)

\_\_\_\_\_  
(потпис на одговорно лице)

(податоци за техничката служба која ја издава потврдата за сообразност)

**ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ**  
за единечно одобрено возило (земјоделски и шумски трактор)

број: \_\_\_\_\_, датум: \_\_\_\_\_

СОС	Сообраќајна дозвола	
0.1.	(D.1)	Марка:
0.2.	(D.2)	Тип/варијанта/изведба:
0.2.1.	(D.3)	Комерцијална(и) ознака(и):
0.3.2.	(E)	Идентификационен број на шасијата (поставеност):
-	(5A)	Година на производство:
2.2.1.	(F.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на тракторот во зависност од карактеристиките на пневматиците (kg):
2.1.1.	(G)	Маса на возилото (kg): Најголема: _____ Најмала: _____
0.4.	(J)	Категорија и вид на возилото:
0.6	(K)	Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение):
-	(1K)	Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС):
1.1.	(L)	Број на оски и тркала:
2.7.1.	(2.7.1)	Должина (mm):
2.7.2.	(2.7.2)	Ширина (mm):
2.7.3.	(2.7.3)	Висина (mm):
2.2.2.	(N)	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска);
2.2.3.1	(2.2.3.1)	Дозволени пневматици по оски: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____
2.2.3.1	(2.2.3.1.1)	Најголемо конструктивно осно оптоварување (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____, и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
2.4.1.	(2.4.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина (kg):
2.4.2.	(2.4.2)	Најголема конструктивна вкупна маса на полуприколка/приклучна машина (kg):
2.4.3.	(2.4.3)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка со централна оска/приклучна машина (kg):
2.4.4.	(2.4.4)	Најголема конструктивна вкупна маса на комбинацијата трактор-кочена приколка/приклучна машина (kg):
2.4.5.	(2.4.5)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина што може да се приклучи (kg):
3.1.3.	(3.1.3)	Начин на идентификација на типот на моторот, место и метод на прицврстување:
3.2.1.7	(P.1)	Зафатнина на моторот (cm <sup>3</sup> ):
3.6.	(P.2)	Силина на моторот (kW):
3.1.7.	(P.3)	Гориво:
3.6.	(P.4)	Број на вртежи (min <sup>-1</sup> ):
-	(P.5)	Идентификационен број на моторот:
-	(R)	Боја на возилото:
10.3.2.	(S.1)	Број на седишта:
4.7.	(T)	Највисока измерена конструкциска брзина (km/h):
13.	(13)	Техничка спецификација според која е испитана бучава:
13.1	(13.1)	Стационарна бучава (dB(A)):
10.1.	(10.1)	Заштитна кабина (марка и број на одобрение):
10.1.3.	(10.1.3)	Заштитна рамка (марка и број на одобрение):

12.2.1.	(12.2.1)	Тип на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.2.	(12.2.2)	Марка на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.3.	(12.2.3)	Број на одобрение на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.4.	(12.2.4)	Максимално хоризонтално/вертикално оптоварување на приклучокот:
Забелешки:		

(печат)

\_\_\_\_\_  
(потпис на одговорно лице)

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за половни возила од категорија M<sub>1</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R - 51/01	(70/157); 89/491
ТСВ 102	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	R - 83/01	(70/220); 91/441
ТСВ 106	За вратите на моторните возила	R - 11/02	(70/387); 70/387
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R - 28/00	(70/388); 70/388
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/06	(71/320); 71/320
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R - 10/01	(72/245); 89/491
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R - 24/03	(72/306); 89/491
ТСВ 112	За внатрешната опременост на моторните возила	R - 21/01	(74/60); 78/632
ТСВ 115	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	R - 17/04	(74/408); 81/577
ТСВ 116	За надворешните испакнати делови на моторните возила	R - 26/01	(74/483); 79/488
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R - 39/00	(75/443); 75/443
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R - 14/02	(76/115); 76/115
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/00	(76/756); 76/756
ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R - 25/03	(78/932); 78/932
	Возила со погон на течен нафтен гас	R - 67/00	

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за половни возила од категорија M<sub>1</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R - 51/01	(70/157); 89/491
ТСВ 102	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	R - 83/03	(70/220); 94/12
ТСВ 103	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	R - 34/00	(70/221); 81/333
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R - 79/00	(70/311); 70/311
ТСВ 106	За вратите на моторните возила	R - 11/02	(70/387); 70/387
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R - 28/00	(70/388); 70/388
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R - 46/01	(71/127); 88/321
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/06	(71/320); 71/320
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R - 10/01	(72/245); 89/491
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R - 24/03	(72/306); 89/491
ТСВ 112	За внатрешната опременост на моторните возила	R - 21/01	(74/60); 78/632
ТСВ 115	За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила	R - 17/04	(74/408); 81/577
ТСВ 116	За надворешните испакнати делови на моторните возила	R - 26/01	(74/483); 79/488
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R - 39/00	(75/443); 75/443
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R - 14/02	(76/115); 76/115

ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/00	(76/756); 76/756
ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R - 25/03	(78/932); 78/932
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R - 85/00	(80/1269); 89/491
ТСВ 146	За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување	R - 64/00	(92/23); 92/23
	Возила со погон на течен нафтен гас	R - 67/00	
	Потрошувачка на гориво	R - 84/00	(80/1268); 89/491

## Прилог XI

Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за половни возила од категорија М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R - 51/01	(70/157); 89/491
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R - 79/00	(70/311); 70/311
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R - 28/00	(70/388); 70/388
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R - 46/01	(71/127); 88/321
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/06	(71/320); 71/320
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R - 10/01	(72/245); 89/491
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R - 24/03	(72/306); 89/491
ТСВ 113	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	R - 18/01	(74/61); 74/61
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R - 39/00	(75/443); 75/443
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R - 14/02	(76/115); 76/115
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/00	(76/756); 76/756
ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R - 25/03	(78/932); 78/932
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R - 85/00	(80/1269); 89/491
ТСВ 141	За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата,	R - 49/02	(88/77); 91/542 В

	и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата		
ТСВ 147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	R - 89/00	(92/6); 92/24

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ  
за половни возила од категорија N<sub>1</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R - 51/01	(70/157); 89/491
ТСВ 102	За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила	R - 83/03	(70/220); 94/12
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R - 79/00	(70/311); 70/311
ТСВ 106	За вратите на моторните возила	R - 11/02	(70/387); 70/387
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R - 28/00	(70/388); 70/388
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R - 46/01	(71/127); 88/321
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/06	(71/320); 71/320
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R - 10/01	(72/245); 89/491
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R - 24/03	(72/306); 89/491
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R - 39/00	(75/443); 75/443
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R - 14/02	(76/115); 76/115
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/00	(76/756); 76/756
ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R - 25/03	(78/932); 78/932
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R - 85/00	(80/1269); 89/491
	Возила со погон на течен нафтен гас	R - 67/00	
	Потрошувачка на гориво	R - 84/00	(80/1268); 89/491

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ  
за половни возила од категорија N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 101	За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила	R - 51/01	(70/157); 89/491
ТСВ 103	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	R - 58/01	(70/221); 81/333
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R - 79/00	(70/311); 70/311
ТСВ 107	За уредот за звучна сигнализација на моторните возила	R - 28/00	(70/388); 70/388
ТСВ 108	За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување	R - 46/01	(71/127); 88/321
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/06	(71/320); 71/320
ТСВ 110	Електромагнетна компатибилност кај возилата	R - 10/01	(72/245); 89/491
ТСВ 111	За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење)	R - 24/03	(72/306); 89/491
ТСВ 113	За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила	R - 18/01	(74/61); 74/61
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	R - 39/00	(75/443); 75/443
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	R - 14/02	(76/115); 76/115
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/00	(76/756); 76/756
ТСВ 138	За наслоните за глава на седиштата на моторни возила	R - 25/03	(78/932); 78/932
ТСВ 140	За силината на моторот кај моторните возила	R - 85/00	(80/1269); 89/491

TCB 141	За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата	R - 49/02	(88/77); 91/542 В
TCB 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	R - 73/00	(89/297); 89/297
TCB 147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	R - 89/00	(92/6); 92/24
TCB 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R - 55/00	(94/20); 94/20
	Уреди за кусо спојување на возила	R - 102/00	
	Рефлектирачки ознаки за означување на тешки и долги возила и приколки	R - 104/00	

## Прилог XIV

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ  
за половни возила од категорија O<sub>1</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	<b>Содржина на техничката спецификација</b>	<b>ЕСЕ Правилник</b>	<b>ЕЕС Директива (основна) барана</b>
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/01	(76/756); 91/663
ТСВ 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R - 55/00	(94/20); 94/20

## Прилог XV

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ  
за половни возила од категорија O<sub>2</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	<b>Содржина на техничката спецификација</b>	<b>ЕСЕ Правилник</b>	<b>ЕЕС Директива (основна) барана</b>
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/08	(71/320); 91/422
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/01	(76/756); 91/663
ТСВ 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R - 55/00	(94/20); 94/20

**Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ  
за половни возила од категорија O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>**

1	2	3	4
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕСЕ Правилник	ЕЕС Директива (основна) барана
ТСВ 103	За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки	R - 58/01	(70/221); 81/333
ТСВ 105	За системите за управување за моторните возила и нивните приколки	R - 79/00	(70/311); 70/311
ТСВ 109	За кочење на моторните и приклучните возила	R - 13/08	(71/320); 91/422
ТСВ 120	За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила	R - 48/01	(76/756); 91/663
ТСВ 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	R - 73/00	(89/297); 89/297
ТСВ 150	За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила	R - 55/00	(94/20); 94/20
	Уреди за кусо спојување на возила	R - 102/00	
	Рефлектирачки ознаки за означување на тешки и долги возила и приколки	R - 104/00	